



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

АВТОМОБИЛЬНОЙ ОХРАННОЙ СИСТЕМЫ



ТЕХПОДДЕРЖКА: 8 800 333 03 23

СОДЕРЖАНИЕ

Предупреждение! Меры безопасности	2
Что необходимо обязательно помнить при установке системы	3
Программируемые функции системы	4
1-е меню программируемых функций	6
2-е меню программируемых функций	7
3-е меню программируемых функций	10
Краткое описание некоторых программируемых функций 1-го меню	11
Краткое описание некоторых программируемых функций 2-го меню	11
Программирование FLEX-каналов	13
Использование дополнительного CAN-модуля (функции 3-го меню)	17
Восстановление заводских установок программируемых функций системы	19
Программирование уровня оборотов холостого хода	19
Подсоединение дополнительных разъемов системы	19
Установка основных компонентов системы	21
Функции проводов системы	23
Подключение проводов системы	25
18-контактный разъем (верхний ряд)	25
18-контактный разъем (нижний ряд)	33
Силовой 6-контактный разъем	42
Силовой 6-контактный разъем подключения электроприводов замков дверей	44
Диагностика системы	47
Технические характеристики	50
Временные диаграммы работы системы	52
Схемы подключения	54

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Пожалуйста, постоянно соблюдайте следующие меры безопасности:

- Данная охранная система представляет собой сложное электронное устройство, поэтому ее установка должна проводиться только квалифицированным специалистом авторизованного сервисного центра.
- При условии правильной установки, данная система позволяет дистанционно запускать двигатель автомобиля при подаче сигнала с брелока-передатчика. Никогда не используйте функцию дистанционного запуска двигателя, если автомобиль находится в таком месте, где не обеспечивается необходимая вентиляция. Перечисленные ниже меры безопасности должны соблюдаться, прежде всего, самим пользователем; однако, установщику следует обязательно ознакомить пользователя с этими мерами безопасности.
 1. Никогда не используйте функцию дистанционного запуска двигателя, если автомобиль находится в полностью или частично закрытом пространстве, не имеющем вентиляции (например, в гараже).
 2. Ответственность за неправильное использование брелоков и их хранение в таком месте, где их могут взять дети и посторонние, целиком лежит на владельце. Проявление повышенного внимания позволит избежать случайного дистанционного запуска двигателя автомобиля.
 3. Владелец автомобиля должен установить детектор окиси углерода (угарного газа) в жилом помещении, которое находится рядом с местом парковки автомобиля. Все двери, ведущие из жилых помещений в гараж (закрытое или частично закрытое место стоянки автомобиля) должны быть постоянно закрыты. Ответственность за соблюдение этих мер безопасности целиком лежит на владельце автомобиля.
- Несоблюдение правил и процедур использования охранной системы может привести к нанесению материального ущерба, травмам или смерти людей. Поэтому никогда не запускайте дистанционно двигатель автомобиля, если он находится на передаче.
- После установки модуля дистанционного запуска двигателя автомобиля немедленно проверьте правильность работы системы в соответствии с процедурой, приведенной в данной Инструкции. Установка должна осуществляться только квалифицированным мастером авторизованного сервисного центра. Работа системы дистанционного запуска двигателя автомобиля в том случае, когда автомобиль находится на передаче, полностью противоречит тому алгоритму работы, который предусмотрен для данного модуля. Возможность функционирования системы дистанционного запуска двигателя в указанных условиях может привести к нанесению материального ущерба или к травмам окружающих людей. Необходимо немедленно прекратить использование данной системы, отремонтировать или отключить установленный модуль дистанционного запуска двигателя автомобиля. Изготовитель в этом случае не несет никакой ответственности и не возмещает расходы на установку и демонтаж системы.

ЧТО НЕОБХОДИМО ОБЯЗАТЕЛЬНО ПОМНИТЬ ПРИ УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ

Перед началом установки системы

- Перед установкой системы, пожалуйста, полностью прочитайте данное Руководство. Установка системы требует подключения ко многим штатным системам автомобиля. Многие новые автомобили имеют низковольтные или мультиплексные системы, которые могут быть повреждены при использовании низкоомных проверочных приборов, например, проверочных ламп или логических пробников. Для проверки всех штатных цепей автомобиля перед подключением устанавливаемой системы используйте только высококачественный цифровой мультиметр.
- Если в автомобиле установлено головное устройство с запрограммированным кодом, рекомендуется не отсоединять аккумуляторную батарею. Рекомендуем не отсоединять аккумуляторную батарею, если автомобиль оборудован пневматической подушкой безопасности. Многие системы обеспечения безопасности, использующие пневматические подушки, после отключения питания будут показывать определенный код диагностики с помощью предупреждающих индикаторных лампочек, что может потребовать обращения в автосервис.
- Выберите вместе с пользователем место для установки сервисной кнопки.
- Выберите место для установки антенного модуля на переднем или заднем стекле автомобиля. Обратите внимание на то, что в некоторых автомобилях используется лобовое стекло со специальным защитным покрытием, которое может экранировать радиоволны. В этом случае установите модуль на заднем стекле.
- Снимите предохранитель цепи питания внутрисалонного освещения автомобиля.
- Опустите окна автомобиля, чтобы случайно не оказаться запертым в салоне при монтаже системы.
- Не устанавливайте центральный блок системы там, где он будет сильно нагреваться, например, от воздействия прямых солнечных лучей или системы отопления автомобиля. Также избегайте мест, в которых центральный блок системы и её компонентов будут подвергаться воздействию сильной вибрации, или на них будет попадать пыль или грязь.

После установки системы

- Проверьте все функции системы.
- При проверке системы не забывайте, что она имеет функцию защиты от повторных ложных срабатываний, которая позволяет временно отключать повторно срабатывающие в течение определенного промежутка времени зоны охраны. При этом будет казаться, что данная зона охраны не работает. Обратитесь к разделу «Функция защиты от ложных срабатываний» в Руководстве пользователя.

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

Данная система имеет 48 программируемых функций. Для удобства программирования эти функции распределены между 3 отдельными меню. 1-е меню программируемых функций системы содержит в основном пользовательские функции, 2-е и 3-е меню программируемых функций содержит функции, которые должны программироваться только *квалифицированным мастером-установщиком*.

Список программируемых функций системы приведен ниже.

Для программирования функций системы:

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если функция № 1.7 в положении 1 (отключение системы с помощью сервисной кнопки) – включите зажигание и перейдите к пункту 4.
3. Если функция № 1.7 в положении 2 (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код «11» как описано ниже:
 - Включите, выключите и вновь включите зажигание
 - В течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание. Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- В течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
4. После включения зажигания нажмите сервисную кнопку 3 раза. Вы услышите 3 коротких сигнала сирены и светодиоды, встроенные в антенный модуль системы начнут медленно мигать.
5. После сигнала сирены выключите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены.
6. После сигналов сирены включите зажигание. Вы автоматически войдете в режим программирования 1-ой функции 1-го меню. Сирена подаст количество сигналов, соответствующее состоянию 1-ой функции 1-го меню и светодиоды, встроенные в антенный модуль системы начнут мигать одиночными вспышками через паузу, подтверждая, что система вошла в меню программирования первой функции 1-го меню.

Для перехода во второе меню необходимо нажать и удерживать сервисную кнопку в течение 3 секунд – сирена подаст количество сигналов, соответствующие состоянию первой функции 2-го меню, индикация светодиодами аналогична описанной для 1-го меню.

Для перехода в третье меню необходимо ещё раз нажать и удерживать сервисную кнопку в течение 3 секунд – сигналы подтверждения и индикации аналогичны описанным выше.

7. После того, как Вы выбрали необходимое меню, нажмите и отпустите сервисную кнопку количество раз, равное номеру выбранной функции и сделайте паузу. Светодиоды, встроенные в антенный модуль системы начнут мигать сериями вспышек в соответствии с номером функции и Вы услышите 1, 2, 3, 4, 5... сигналов сирены, показывающих состояние выбранной функции.

8. После сигналов сирены нажмите кнопку  брелока для установки выбранной функции в положение 1 (сирена подаст 1 подтверждающий сигнал), либо нажмите кнопку  брелока для установки выбранной функции в положение 2 (сирена подаст 2 подтверждающих сигнала). Если имеется несколько возможностей настройки данной функции, то переход между ними можно осуществлять последовательными нажатиями кнопки  брелока. При этом Вы каждый раз услышите количество подтверждающих сигналов, соответствующее выбранной Вами настройке.



После нажатия 5-кнопочного брелока (для выбора состояния программируемой функции) на дисплее в поле индикации текущего времени включится индикация номера таблицы программирования (первая цифра), программируемой функции (вторая цифра) и номера её состояния в соответствии с таблицей программируемых функций (третья цифра). Индикация номера таблицы программирования, номера и состояния функции будет сохраняться на дисплее брелока до выхода системы из режима программирования, после чего включится индикация текущего времени.

9. После этого Вы можете перейти к программированию следующей функции, либо можете выйти из режима программирования функций системы. Обратите внимание на то, что количество нажатий сервисной кнопки суммируется и, например, если Вы запрограммировали функцию № 1.3 и хотите перейти к функции № 1.12, Вам нужно будет нажать сервисную кнопку еще 9 раз. Светодиоды, встроенные в антенный модуль системы начнут мигать 12-ю короткими вспышками через паузу, подтверждая, что выбрана функция № 1.12.

Для выхода из режима программирования функций системы выключите зажигание или не нажимайте кнопки брелока и сервисную кнопку в течение 15 секунд. Сирена подаст 1 длинный сигнал и светодиоды, встроенные в антенный модуль системы погаснут, подтверждая выход из режима программирования.

1-е меню программируемых функций

Заводские установки выделены жирным шрифтом.

№	Нажать кнопку  (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку  1 раз (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку  2 раза (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку  3 раза (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку  4 или 5 раз (5 или 6 сигналов сирены)
1.1	Пассивная постановка на охрану выключена	Пассивная постановка на охрану с запирающим дверей включена	Пассивная постановка на охрану без запирающих дверей включена	Пассивная блокировка двигателя включена	---
1.2	Автоматическая перепостановка на охрану выключена	Автоматическая перепостановка на охрану с запирающим дверей включена	Автоматическая перепостановка на охрану без запирающих дверей включена	---	---
1.3	Основное включение / выключение охраны без сигналов подтверждения сирены, альтернативное - с сигналами подтверждения	Основное включение / выключение охраны с сигналами подтверждения сирены, альтернативное - без сигналов подтверждения	---	---	---
1.4	Автоматическое запирание дверей выключено	Автоматическое запирание дверей при включении зажигания включено	Автоматическое запирание дверей по сигналу тахометра включено	---	---
1.5	Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания выключено	Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания включено	---	---	---
1.6	Функция защиты от ложных срабатываний FARC™ выключена	Функция защиты от ложных срабатываний FARC™ включена	---	---	---
1.7	Отключение системы с помощью сервисной кнопки	Отключение системы с помощью персонального секретного кода (Code)	---	---	---
1.8	Функция снятия с охраны в 2 этапа выключена	Функция снятия с охраны в 2 этапа включена	---	---	---
1.9	Автоматическое включение функции Anti-HiJack выключено	Срабатывание функции Anti-HiJack открыванием двери при включенном зажигании	---	---	---
1.10	Функция принудительного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack выключена	Функция принудительного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack включена	---	---	---

№	Нажать кнопку  (1 сигнал sireны)	Нажать кнопку  1 раз (2 сигнала sireны)	Нажать кнопку  2 раза (3 сигнала sireны)	Нажать кнопку  3 раза (4 сигнала sireны)	Нажать кнопку  4 или 5 раз (5 или 6 сигналов sireны)
1.11	Время работы двигателя: 10 мин.	Время работы двигателя: 15 мин.	Время работы двигателя: 20 мин.	Время работы двигателя: 25 мин.	Время работы двигателя: 30 мин. / неогран.
1.12	Время работы турботаймера 1 мин.	Время работы турботаймера 3 мин.	Время работы турботаймера 5 мин.	Время работы турботаймера задается функцией № 1.11	---
1.13	Во время работы двигателя указатели поворота автомобиля выключены	Во время работы двигателя указатели поворота автомобиля мигают	Во время работы двигателя указатели поворота автомобиля включены	---	---

Внимание! Функции 2-го и 3-го меню программируемых функций системы должны программироваться ТОЛЬКО квалифицированным мастером при установке системы. Случайное изменение состояние этих функций может привести к неправильной работе или повреждению системы, к причинению ущерба окружающим или к травмам.

2-е меню программируемых функций

№	Нажать кнопку  (1 сигнал sireны)	Нажать кнопку  1 раз (2 сигнала sireны)	Нажать кнопку  2 раза (3 сигнала sireны)	Нажать кнопку  3 раза (4 сигнала sireны)	Нажать кнопку  4 раза (5 сигналов sireны)	Нажать кнопку  5 раз (6 сигналов sireны)
2.1	Включение режима охраны через 3 сек. после подтверждающих сигналов sireны	Включение режима охраны через 10 сек. после подтверждающих сигналов sireны	Включение режима охраны через 45 сек. после подтверждающих сигналов sireны	---	---	---
2.2	Длительность импульса, подаваемого на замки дверей: 1 сек.	Длительность импульса, подаваемого на замки дверей: 3 сек.	Запирание: двойной импульс 1 сек.; отпирание: 1 сек.	Запирание: 1 сек.; отпирание: двойной импульс 1 сек.	«Комфорт»: запирание: 10 сек.; отпирание: 1 сек.	Режим «Комфорт»: запирание 28 сек.; отпирание 1 сек.
2.3	Перезапирание дверей через 1 сек. после остановки двигателя выключено	Перезапирание дверей через 1 сек. после остановки двигателя включено	---	---	---	---

№	Нажать кнопку  (1 сигнал sireны)	Нажать кнопку  1 раз (2 сигнала sireны)	Нажать кнопку  2 раза (3 сигнала sireны)	Нажать кнопку  3 раза (4 сигнала sireны)	Нажать кнопку  4 раза (5 сигналов sireны)	Нажать кнопку  5 раз (6 сигналов sireны)
2.4	Функция Синего/Красного провода: (+) триггер двери	Функция Синего/Красного провода: (+) вход для подключения 5-проводного электропривода	Функция Синего/Красного провода: (+) вход управления дистанционным запуском	Функция Синего/Красного провода: (+) вход подключения индикаторной лампы wait-to-start	Функция Синего/Красного провода: (+) вход для подключения габаритных огней или предпускового подогревателя	---
2.5	Функция Синего / Черного провода (-) триггер двери	Функция Синего/Черного провода (-) вход для подключения 5-проводного электропривода	---	---	---	---
2.6	Выход канала № 2: отпирание багажника	Выход канала №2: импульсный	Выход канала №2: постоянный	Выход канала №2: таймерный 30 сек.	---	---
2.7	Выход канала № 3: импульсный	Выход канала №3: постоянный	Выход канала №3: таймерный 30 сек.	Выход канала №3: таймерный 90 сек.	(-) выход для закрывания окон	FLEX-канал
2.8	Функция Черного/Оранжевого провода: (-) выход для дополнительной блокировки Н.Р. реле	(-) выход для дополнительной блокировки Н.3. реле	(-) выход для отпирания всех дверей	(-) выход для управления внутрисалонным освещением	FLEX-канал	---
2.9	Функция Розового провода: выход состояния за 1 сек. до включения АСС	Выход состояния за 5 сек. до включения АСС	Выход для отключения штатной сигнализации за 1 сек. до включения АСС	Выход для отключения штатной сигнализации за 5 сек. до включения АСС	---	---
2.10	Функция Желтого/Белого провода: постановка на охрану штатной сигнализации	Функция Smart Start	Функция Smart Start – двойной импульс	Выход для управления 3-й цепью зажигания	Выход для управления 2-ой цепью аксессуаров	---

№	Нажать кнопку  (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку  1 раз (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку  2 раза (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку  3 раза (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку  4 раза (5 сигналов сирены)	Нажать кнопку  5 раз (6 сигналов сирены)
2.11	Контроль работы двигателя выключен	Контроль работы двигателя по сигналу тахометра	Контроль работы двигателя по контрольной лампе разряда аккумулятора	---	---	---
2.12	Продолжительность работы стартера при запуске двигателя: 0,6 сек.	1 сек.	1,4 сек.	1,8 сек.	2,5 сек.	4 сек.
2.13	Время задержки между включением зажигания и включением стартера при попытке запуска двигателя: 2 сек.	6 сек.	10 сек.	---	---	---
2.14	Продолжительность задержки между запуском двигателя и подачей питания на цепь аксессуаров (Зеленый провод) 2,5 сек.	30 сек.	1 мин.	2 мин.	---	---
2.15	Режим «Турбо» выключен	Режим «Турбо» включен	---	---	---	---
2.16	Длительность работы выхода на сирену 50 мс	Длительность работы выхода на сирену 20 мс	Длительность работы выхода на клаксон 50 мс	Длительность работы выхода на клаксон 20 мс	---	---
2.17	Функция Синего провода: Зажигание 2	Аксессуары	FLEX-канал	---	---	---

3-е меню программируемых функций

№	Функция, используемая из CAN-модуля	Нажатие кнопки  (1 сигнал)	Нажатие кнопки  (2 сигнала)
1	Состояние зажигания	Включено	Выключено
2	Срабатывание от штатной сигнализации	Включено	Выключено
3	Состояние водительской двери	Включено	Выключено
4	Состояние пассажирских дверей	Включено	Выключено
5	Состояние багажника	Включено	Выключено
6	Состояние капота	Включено	Выключено
7	Состояние ручного тормоза	Включено	Выключено
8	Состояние педали тормоза	Включено	Выключено
9	Двигатель запущен	Включено	Выключено
10	Двери закрыты штатным брелоком (режим «slave»)	Включено	Выключено
11	Двери открыты штатным брелоком (режим «slave»)	Включено	Выключено
12	Багажник открыт штатным брелоком	Включено	Выключено
13	Обороты двигателя	Включено	Выключено
14	Скорость	Включено	Выключено
15	Управление отпиранием дверей	Включено	Не используется
16	Управление запираем дверей	Включено	Не используется
17	Управление указателями поворота	Включено	Не используется
18	Управление клаксоном	Включено	Не используется

Краткое описание некоторых программируемых функций 1-го меню

Внимание! Работа остальных программируемых функций первого меню системы описаны в Руководстве пользователя.

Функция	Описание
Автоматическое запираение дверей	Данная опция может использоваться только в том случае, если функция «Контроль работы двигателя» запрограммирована как «Контроль работы двигателя по датчику давления масла».
Время работы двигателя	Данная функция позволяет запрограммировать время в минутах, в течение которого будет работать двигатель автомобиля, запущенный дистанционно или автоматически. Запрограммированное время представляет собой максимальный период работы двигателя. Двигатель автомобиля может быть остановлен в любой момент с помощью любой из функций отключения двигателя.
Указатели поворота автомобиля мигают / выключены / включены	По умолчанию указатели поворота автомобиля будут мигать в течение всего времени, пока работает двигатель автомобиля, запущенный дистанционно или автоматически. При выборе другого режима указатели поворота автомобиля будут выключены или включены в течение всего времени, пока работает двигатель автомобиля.
Время работы турботаймера	Данная функция позволяет выбрать необходимое время работы турботаймера, если двигатель автомобиля оснащен турбиной. Для работы турботаймера необходимо соответствующим образом настроить функции №1.12 и № 2.15

Краткое описание программируемых функций 2-го меню

Функция	Описание
Задержка включения режима охраны 3 сек. / 15 сек. / 30 сек. / 45 сек.	Данная функция необходима при установке на некоторые современные модели автомобилей со штатной задержкой выключения внутрисалонного освещения. Если данная функция включена, система полностью встанет в режим охраны и будет срабатывать от триггеров концевых выключателей дверей через 3 секунды после сигналов подтверждения sireны. Если в автомобиле установлена штатная задержка выключения внутрисалонного освещения – выберите необходимое значение задержки постановки системы на охрану. Тогда, если при постановке системы на охрану с помощью брелока включено внутрисалонное освещение автомобиля или если одна из дверей автомобиля открыта, система обойдет данную цепь и встанет в режим охраны со стандартными сигналами подтверждения. Однако, через запрограммированное время, если данная цепь осталась разомкнутой, сирена подаст 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза, подтверждая обход входа триггера двери. Система возьмет эту цепь под охрану через 3 секунды после того, как она перестанет быть активной.
Функция центрального замка	Поскольку в автомобиле используются концевые выключатели дверей только одной полярности, то провод другой полярности позволит Вам реализовать функцию центрального замка без необходимости использования дополнительного модуля. Достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запираении или отпирании двери водителя система будет автоматически запирает или отпират все двери автомобиля.
Длительность импульса управления замками дверей	Данная функция позволяет запрограммировать необходимую длительность импульса управления замками дверей
Выход канала № 2	См. описание подключения Желтого/Черного провода 18-контактного разъема в настоящем Руководстве по установке (стр. 28).
Выход канала № 3	См. описание подключения Синего/Оранжевого провода 18-контактного разъема в настоящем Руководстве по установке (стр. 36).

Функция	Описание
Функция Розового провода	<p>По умолчанию на Розовый провод системы будет подаваться сигнал отрицательной полярности 200 мА в течение всего времени работы двигателя под управлением системы дистанционного запуска за 1 секунду до включения зажигания. Можно запрограммировать, чтобы этот сигнал подавался за 5 секунд до включения зажигания.</p> <p>Данная функция позволяет также запрограммировать Розовый провод так, что он будет замыкаться на «массу» примерно на 1 секунду каждый раз при дистанционном или автоматическом запуске двигателя за 1 или 5 секунд до включения зажигания и может использоваться для отключения штатной сигнализации автомобиля при запуске двигателя.</p>
Функция Желтого/Белого провода системы	<p>Если Желтый/Белый провод запрограммирован как «Выход для постановки на охрану штатной сигнализации автомобиля», то на данный провод будет подаваться короткий импульс отрицательной полярности каждый раз, через 1 секунду после того, как заканчивается время работы двигателя после дистанционного запуска или когда двигатель выключается с брелока. Данная функция может использоваться для повторной постановки на охрану большинства штатных охранных систем автомобиля после того, как они были отключены при запуске двигателя или для повторного запираания дверей.</p> <p>Желтый/Белый провод может быть запрограммирован для исполнения функции «Smart Start» в автомобилях с кнопкой запуска двигателя. В этом случае Желтый/Белый провод будет имитировать нажатие кнопки Smart Start (на данный провод будет подаваться одиночный или двойной короткий импульс отрицательной полярности), а провод выхода на стартер (Черный/Желтый) необходимо подключать в цепь стоп-сигналов.</p> <p>Также Желтый/Белый провод может быть запрограммирован для подачи питания в дополнительные цепи зажигания автомобиля (с использованием дополнительного реле) для включения таких устройств, как, например, радиоприемник или отопитель/кондиционер.</p> <p>Также Желтый/Белый провод может быть запрограммирован для подачи питания в дополнительные цепи аксессуаров автомобиля (с использованием дополнительного реле) для включения дополнительных устройств.</p>
Контроль работы двигателя	<p>Система может контролировать запуск двигателя по сигналу на штатном проводе тахометра автомобиля, либо по контрольной лампе давления масла в зависимости от того, как запрограммирована функция «Контроль работы двигателя»</p> <p>По умолчанию включена функция контроля работы двигателя по контрольной лампе разряда аккумулятора. Система будет пытаться запустить двигатель в течение 4 секунд вне зависимости от того, какое время запрограммировано в функции №2.12, по ходу чего будет следить за напряжением на лампе для выключения стартера после успешного запуска двигателя автомобиля. После запуска система будет следить за напряжением на контрольной лампе разряда аккумуляторной батареи.</p> <p>При выборе контроля работы двигателя по сигналу тахометра система будет пытаться запустить двигатель в течение 4 секунд вне зависимости от того, какое время запрограммировано в функции №2.12, по ходу чего будет сравнивать текущее значение сигнала тахометра с предварительно запрограммированным сигналом для выключения стартера после успешного запуска двигателя автомобиля. Кроме того, система будет контролировать обороты вращения двигателя и глушить его, если значение оборотов будет выше или ниже определенных пределов.</p> <p>Если функция контроля работы двигателя выключена, то система будет пытаться запустить двигатель автомобиля в течение запрограммированного времени запуска и при этом система не будет проверять, что двигатель автомобиля работает. В этом случае, если двигатель автомобиля не был запущен, зажигание может остаться включенным на весь период времени работы двигателя после дистанционного запуска.</p> <p>Рекомендуется всегда использовать какую-либо из функций контроля работы двигателя.</p>
Продолжительность работы стартера при запуске двигателя	<p>Данная функция позволяет установить длительность работы стартера при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля. Если функция контроля работы двигателя отключена, надо будет обязательно запрограммировать необходимую продолжительность времени работы стартера для запуска двигателя.</p> <p>Если включена функция контроля работы двигателя по сигналу тахометра или по контрольной лампе давления масла, то стартер будет отключен сразу после успешного запуска двигателя автомобиля.</p>
Продолжительность задержки между включением зажигания и включением стартера при попытке запуска двигателя	<p>Данная функция позволяет установить продолжительность задержки между включением зажигания и включением стартера при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля. Значение 10 секунд может понадобиться для дизельных двигателей, если нет возможности использовать Синий/Красный провод основного 18-контактного разъема, как вход для подключения индикатора «Wait-to-Start».</p>
Продолжительность задержки между включением двигателя и подачей питания на цепь аксессуаров	<p>Данная функция позволяет установить задержку между запуском двигателя и подачей питания на Зеленый провод 6-контактного силового разъема.</p>
Функция Синего провода системы	<p>По умолчанию Синий провод дублирует работу Желтого провода, но он также может выполнять функцию силового выхода для питания цепи аксессуаров или FLEX-канала.</p>

Программирование FLEX-каналов

Любые из трех выходов (Канал № 3, Черно-Оранжевый провод или силовой Синий провод) можно переназначить на работу в режиме FLEX-каналов и настраивать их работу при помощи кабеля Bilarm PC Kit Pro и соответствующего ПО Bilarm PC Tools Ver. 3.0 или выше (доступно для скачивания на странице http://www.bilarm.ru/asp/BILARM_PC_KIT_PRO).

Работа Flex-канала задается набором параметров:

1. Событие для запуска канала. Список событий см. ниже.
2. Условие, которое должно выполняться, когда происходит событие запуска. Список условий см. ниже.
3. Задержка включения канала относительно события ($T0 = 0 \dots 255$ сек).
4. Длительность первого импульса ($T1 = 1 \dots 999$ сек или неограниченно).
5. Пауза между первым и вторым импульсом ($T2 = 0 \dots 999$ сек).
6. Длительность 2-го импульса ($T3 = 0 \dots 999$ сек или неограниченно).
7. Пауза между вторым и третьим импульсом ($T4 = 0 \dots 999$ сек).
8. Длительность 3-го импульса ($T5 = 0 \dots 999$ сек или неограниченно).
9. Событие для остановки канала. Список событий см. ниже.
10. Условие, которое должно выполняться, когда происходит событие остановки канала. Список условий см. ниже.
11. Задержка остановки канала относительно события остановки ($T6 = 0 \dots 255$ сек).
12. Возможность включения обхода датчика и/или двери на время работы канала.

Примечания.

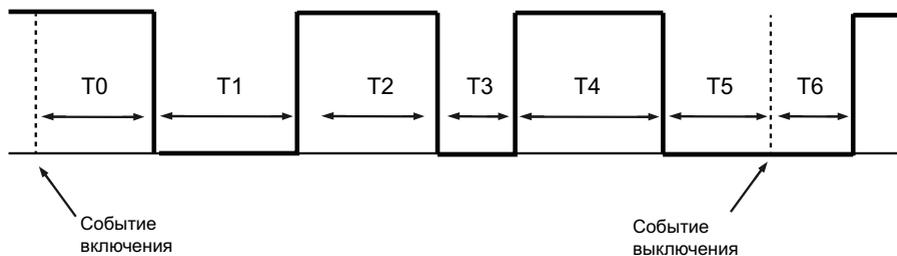
1. События запуска и остановки канала могут быть установлены произвольно и независимо друг от друга. Если для включения и выключения канала используется одно и то же событие, то с каждым новым событием канал будет поочередно менять свое состояние с выключенного на включенное и обратно.

2. Если необходим только 1 импульс, то паузы и длительности 2-го и 3-го импульсов следует установить равными нулю.

3. Если одновременно установлена ограниченная длительность импульсов и событие для остановки канала, то фактически канал будет остановлен в зависимости от того, что произойдет раньше – истечет время работы канала или произойдет событие отключения.

4. Если во время работы канала произойдет еще одно событие включения, то текущий цикл работы канала прервется, и канал перезапустится сначала.

Наглядный вид работы FLEX-канала:



Время T_0 – задержка активации FLEX-канала относительно события включения, Время T_1 – длительность первого включения, Время T_2 – длительность паузы между первым и вторым включениями, Время T_3 – длительность второго включения, Время T_4 – длительность паузы между вторым и третьим включениями, Время T_5 – длительность третьего включения, Время T_6 – задержка деактивации FLEX-канала относительно события выключения (временная диаграмма соответствует работе выхода канала № 3).

События включения/выключения FLEX-канала с возможными к ним условиями:

События включения или выключения канала		Возможные условия для включения или выключения канала		Комментарий
№	Название события	№	Название условия	
0	Не выбрано			Канал никогда не включится или не выключится по событию
1	Дистанционное включение канала	0	Без условий	Применимо только для канала № 3
2	Включение охраны	0	Без условий	
3	Выключение охраны	0	Без условий	
4	Включение зажигания	0	Без условий	
		1	При включенной охране	
		2	При выключенной охране	
5	Выключение зажигания	0	Без условий	
		1	При включенной охране	
		2	При выключенной охране	
6	Включение стартера	0	Без условий	В режиме Smart Start – начало импульса на кнопку Start/Stop (только при запуске двигателя)

События включения или выключения канала		Возможные условия для включения или выключения канала		Комментарий
№	Название события	№	Название условия	
7	Выключение стартера	0	Без условий	В режиме Smart Start – конец импульса на кнопку Start/Stop (только при запуске двигателя)
8	Запирание дверей	0	Без условий	
9	Отпирание дверей	0	Без условий	
10	Режим тревоги	0	Без условий	
		3	При работающем двигателе	
		4	При заглушенном двигателе	
11	Включение ручного тормоза	0	Без условий	
		5	При включенном зажигании	
		6	При выключенном зажигании	
12	Выключение ручного тормоза	0	Без условий	
		5	При включенном зажигании	
		6	При выключенном зажигании	
13	Начало запуска двигателя	0	Без условий	
		1	На охране	
		2	При выключенной охране	
		5*	При включенном зажигании	Момент подхвата зажигания при проверке логической нейтрали
		6*	При выключенном зажигании	Момент начала дистанционного или автоматического запуска
		9*	В режиме "Турбо"	Момент подхвата зажигания в режиме "Турбо"

События включения или выключения канала		Возможные условия для включения или выключения канала		Комментарий
№	Название события	№	Название условия	
14	Успешный запуск двигателя	0	Без условий	
		1	На охране	
		2	При выключенной охране	
		7	Двигатель работает под управлением штатного ключа	Можно комбинировать с условием 1 или 2
		8	Двигатель работает под управлением системы	Можно комбинировать с условием 1 или 2
15	Неудачная попытка запуска двигателя	0	Без условий	
		1	На охране	
		2	При выключенной охране	
16	Команда на глушение двигателя	0	Без условий	
		1	На охране	
		2	При выключенной охране	
17	Глушение двигателя	0	Без условий	
		1	На охране	
		2	При выключенной охране	

* Условия 5, 6, 9 можно комбинировать друг с другом, а также с условием 1 или 2.

Пример использования FLEX-канала для имитации открытия двери после глушения двигателя. Некоторые автомобили после глушения двигателя оставляют включенной цепь ACC. Чтобы ее «погасить», требуется открыть-закрыть дверь. Настройте FLEX-канал следующим образом:

T0	T1	T2	T3	T4	T5	T6	Событие включения	Условие включения	Событие выкл.	Условие выкл.	Обход датчика	Обход двери
2	1	0	0	0	0	0	17	1	0	0	Выкл	Вкл

Провод подключить к концевiku двери.

Использование дополнительного CAN-модуля (Функции 3-го меню)

Данная автосигнализация совместима с CAN-модулями Saturn MultiCAN 400, MultiCAN 400 Ver.2, MultiCAN 400 Mini, Alligator 2CAN и CAN/LIN. До подключения CAN-модуля описанная выше таблица не используется, все входы и выходы работают по аналоговым проводам. При подключении CAN-модуля все входы и выходы автоматически перенастраиваются в соответствии с таблицей. Рекомендуется настроить таблицу до подключения CAN-модуля в соответствии с данными ПО «Интегратор» на конкретный автомобиль. См. инструкцию на CAN-модуль.

1. ВХОД ЗАЖИГАНИЯ.

Оставьте функцию № 1 включенной, если согласно ПО «Интегратор» в конкретном автомобиле имеется информация в CAN-шине о состоянии зажигания. Для реализации дистанционного и автоматического запуска двигателя все равно требуется подключение к аналоговому проводу зажигания.

2. СРАБАТЫВАНИЕ ШТАТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.

Если на автомобиле установлена штатная сигнализация, то при ее срабатывании, также сработает данная автосигнализация. Включится стандартный режим тревоги, но без указания на конкретную зону срабатывания.

3, 4. СОСТОЯНИЕ ВОДИТЕЛЬСКОЙ И ПАССАЖИРСКИХ ДВЕРЕЙ.

Эти две функции взаимосвязаны. Если хотя бы одна из них выключена, то будут работать аналоговые входы дверей. Только если обе функции включены, то аналоговые входы дверей не будут использоваться.

5. СОСТОЯНИЕ БАГАЖНИКА.

Если функция включена, то аналоговый провод не используется.

6. СОСТОЯНИЕ КАПОТА.

Если функция включена, то аналоговый провод не используется.

7, 8. СОСТОЯНИЕ ПЕДАЛИ ТОРМОЗА И РУЧНОГО ТОРМОЗА.

Эти две функции взаимосвязаны. Если хотя бы одна из них выключена, то будет работать аналоговый вход тормоза (ручного тормоза). Только если обе функции включены, то аналоговый вход не будет использоваться.

9. СОСТОЯНИЕ ДВИГАТЕЛЯ.

Если во второй таблице программирования выбрана функция «контроль двигателя по контрольной лампе разряда аккумулятора» (2.11.3), то система может использовать информацию о состоянии двигателя из CAN-шины. Для этого включите данную функцию. При этом аналоговый вход не используется.

10. ДВЕРИ ЗАКРЫТЫ ШТАТНЫМ КЛЮЧОМ/БРЕЛОКОМ.

Данная система может автоматически включать охрану при запираии дверей автомобиля штатным ключом. Это так называемый режим «slave». Отключите эту функцию, если вы хотите включать охрану только средствами данной системы.

11. ДВЕРИ ОТКРЫТЫ ШТАТНЫМ КЛЮЧОМ/БРЕЛОКОМ.

Данная система может автоматически выключать охрану при отпирании дверей автомобиля штатным ключом. Отключите эту функцию, если вы хотите отключать охрану только средствами данной системы.

12. БАГАЖНИК ОТКРЫТ ШТАТНЫМ БРЕЛОКОМ.

При открывании багажника штатным ключом/брелоком система продублирует импульс открытия багажника на аналоговом выходе канала № 2.

13. ОБОРОТЫ ДВИГАТЕЛЯ.

Если во второй таблице программирования выбрана функция «контроль двигателя по тахометру» (2.11.2), то система может использовать информацию об оборотах двигателя из CAN-шины. Для этого включите данную функцию. При этом аналоговый вход не используется.

14. СКОРОСТЬ АВТОМОБИЛЯ.

Если функция включена, то автосигнализация заглушит двигатель, если автомобиль начнет движение во время работы дистанционного запуска двигателя.

15. УПРАВЛЕНИЕ ОТПИРАНИЕМ ДВЕРЕЙ.

Если функция включена, то аналоговый выход на отпирание дверей не используется.

16. УПРАВЛЕНИЕ ЗАПИРАНИЕМ ДВЕРЕЙ.

Если функция включена, то аналоговый выход на запирание дверей не используется.

17. УПРАВЛЕНИЕ УКАЗАТЕЛЯМИ ПОВОРОТА.

Если функция включена, то аналоговые выходы на указатели поворота не используются.

18. УПРАВЛЕНИЕ КЛАКСОНОМ АВТОМОБИЛЯ.

Если функция включена, то аналоговый выход на сирену не используется.

Кроме описанных выше функций, данная система может управлять еще некоторыми функциями через CAN-модуль.

ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ В 2 ЭТАПА.

Если выбран такой режим работы Черного/Оранжевого провода, при котором при повторном нажатии кнопки снятия с охраны на нем появляется импульс для отпирания всех дверей (функция 2.8.3), то система также будет дублировать команду на открытие всех дверей в CAN-модуль.

ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА.

Каждый раз при подаче команды брелока на отпирание багажника система также будет дублировать данную команду в CAN-модуль.

УПРАВЛЕНИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ.

Если выбран такой режим работы канала № 3, при котором он автоматически включается при включении охраны (функция 2.7.5), то система также будет дублировать команду на закрытие окон в CAN-модуль на протяжении 30 секунд.

Восстановление заводских установок программируемых функций системы

Находясь в режиме программирования функций, Вы можете вернуть настройки всех функций к заводским установкам. Для этого:

1. Нажмите и удерживайте кнопки  и  в течение 2 секунд.
2. Сирена подаст 2 коротких сигнала.
3. Заводские настройки всех программируемых функций будут восстановлены, и система автоматически выйдет из режима программирования функций.

Примечание. Данная функция **не восстанавливает** заводские настройки персонального кода отключения системы, состояния функции № 1.7, запрограммированного уровня оборотов двигателя и кодов брелоков.

Программирование уровня оборотов холостого хода

Для программирования уровня оборотов, соответствующих работе двигателя на холостом ходу:

1. Запустите предварительно прогретый двигатель автомобиля.
2. В течение 5 секунд нажмите и удерживайте сервисную кнопку.
3. После успешного программирования уровня оборотов холостого хода в память системы светодиоды начнут постоянно гореть.
4. Отпустите сервисную кнопку. Указатели поворота вспыхнут 1 раз и светодиоды погаснут.

Подсоединение дополнительных разъемов системы

5-КОНТАКТНЫЙ ЧЕРНЫЙ РАЗЪЕМ:

антенный модуль

Проложите Черный плоский кабель, оканчивающийся 5-контактным Черным разъемом, от внешнего приемо-передающего модуля со встроенной антенной к основному блоку системы и подсоедините его к 5-контактному Черному разъему на блоке системы.

4-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ:

2-уровневый датчик удара

Проложите Красный, Черный, Синий и Зеленый провода, оканчивающиеся 4-контактным белым разъемом, от датчика удара к основному блоку системы и подсоедините его с одной стороны к датчику удара, а с другой - к 4-контактному Белому разъему блока.

2-КОНТАКТНЫЙ СИНИЙ РАЗЪЕМ:

сервисная кнопка

Проложите Черный/Белый и Черный провода, оканчивающиеся 2-контактным Синим разъемом, от сервисной кнопки к основному блоку системы и подсоедините его к 2-контактному Синему разъему блока.

3-КОНТАКТНЫЙ СИНИЙ РАЗЪЁМ:

GSM-модуль

Проложите плоский кабель, оканчивающийся Синим 3-контактным разъемом, от внешнего GSM-модуля к основному блоку системы и подсоедините его к 3-контактному Синему разъему блока (в комплект не входит).

3-КОНТАКТНЫЙ СИНИЙ РАЗЪЁМ:

ViLARM® PC KitPro (комплект для программирования)

Подключение автосигнализации к ПК осуществляется с помощью прилагающегося кабеля ViLARM PC Interface. Подключите кабель ViLARM PC Interface разъемом USB к порту USB вашего ПК, а другой конец кабеля подключите к программируемой автосигнализации (в комплект не входит).

4-КОНТАКТНЫЙ БЕЖЕВЫЙ РАЗЪЕМ:

CAN-модуль

Проложите плоский кабель, оканчивающийся Бежевым 4-контактным разъемом, от внешнего CAN-модуля к основному блоку системы и подсоедините его к 4-контактному Бежевому разъему блока (в комплект не входит).

УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

Центральный блок управления

Выберите место для установки основного блока системы в салоне и закрепите его при помощи двух шурупов или пластиковых стяжек.

Не устанавливайте центральный блок управления в моторном отсеке, так как он не герметичен. Не устанавливайте блок непосредственно на имеющиеся в автомобиле электронные блоки. Они могут быть источником радиопомех.

Сирена

Выберите место для установки сирены в моторном отсеке, которое хорошо защищено от доступа из-под днища автомобиля. Не размещайте сирену рядом с сильно нагревающимися узлами или движущимися частями в моторном отсеке. Для предотвращения скопления влаги раструб сирены должен быть направлен вниз.

Концевые выключатели капота или багажника

Выключатель должен всегда устанавливаться на служащую «массой» металлическую поверхность автомобиля. Важно выбрать такое место, где исключается скопление или протекание воды. Выбирайте места, защищенные резиновыми прокладками, когда капот закрыт.

Концевой выключатель может быть установлен с помощью прилагаемой скобы или в монтажном отверстии диаметром 6 мм.

При правильной установке концевой выключатель должен иметь ход как минимум 6 мм при закрывании капота и багажника.

Сервисная кнопка

Выберите место установки сервисной кнопки, которое должно быть легко доступно для водителя автомобиля и в тоже время не позволит угонщику быстро найти кнопку и отключить систему.

Датчик удара

Выберите твердую поверхность на переборке между салоном и моторным отсеком внутри салона и установите датчик при помощи двух прилагаемых винтов. При любом методе крепления датчика убедитесь в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки. Не рекомендуется крепить датчик к пластиковым элементам салона автомобиля.

Датчик температуры двигателя

Закрепите датчик температуры двигателя на корпусе двигателя или на других металлических поверхностях/деталях, примыкающих к двигателю. Правильно выбранное место расположения датчика определяет корректность считывания системой текущей температуры двигателя и способствует своевременному запуску двигателя по температуре.

Внимание! Избегайте установки датчика температуры к креплению выпускного коллектора, где он может быть поврежден повышенной температурой.

Внешний приемопередающий модуль со встроенными светодиодами

Для обеспечения максимальной дальности действия брелоков в комплект системы входит внешний модуль со встроенной антенной. Выберите место для установки модуля на переднем или заднем стекле автомобиля с края, чтобы не ухудшать видимость, либо на или над приборной панелью. Обратите внимание на то, что в ряде моделей автомобилей используется стекла со специальным защитным покрытием, которое может производить экранирующий эффект. В этом случае рекомендуется установка модуля на заднем стекле.

Закрепите модуль в выбранном месте с помощью прилагаемой двусторонней липкой ленты. Рекомендуется также закрепить часть провода, идущего от модуля. Проложите провода от модуля антенны к месту установки основного блока системы и подключите их к соответствующему разъему на блоке.

Внимание! Избегайте установки модуля антенны в местах, где он может быть поврежден или около сильнооточных гнутых проводки.

ФУНКЦИИ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

18-контактный разъем

Цвет	Функция/Подсоединение
ЧЕРНЫЙ	«Масса»
СЕРЫЙ	(+) выход для подключения сирены
КРАСНЫЙ	+12 В постоянного тока от аккумулятора
СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ	(-) триггер двери / (-) вход для подключения 5-проводного электропривода
ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ	(-) выход для постановки на охрану штатной сигнализации автомобиля / (-) выход на кнопку Smart Start / выход 3-й цепи зажигания / выход 2-й цепи аксессуаров
ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ	Вход управления блокировкой стартера
ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ	Выход канала № 2 системы (200 мА) с программируемыми функциями
ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТЫЙ и ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ	Импульсные выходы для управления правыми/левыми указателями поворота автомобиля (+12 В постоянного тока)
ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ	(-) выход 500 мА при выключенной охране для блокировки стартера нормально разомкнутым реле / (-) выход 500 мА при включенной охране для блокировки стартера нормально замкнутым реле / (-) выход для отпирания всех дверей / (-) выход управления внутрисалонным освещением
СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ	Вход для подключения тахометра / контрольной лампы разряда аккумулятора
ЧЕРНЫЙ (петля)	Выбор типа коробки переключения передач
ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ	(-) триггер багажника
РОЗОВЫЙ	(-) выход «состояния» системы дистанционного запуска / (-) выход для отключения штатной сигнализации автомобиля
ОРАНЖЕВЫЙ/СЕРЫЙ	(-) триггер капота
СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ	Выход канала № 3 системы (200 мА) с программируемыми функциями
ОРАНЖЕВЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ	(+) вход педали тормоза / (-) вход ручного тормоза
СИНИЙ/КРАСНЫЙ	(+) триггер двери / (+) вход для подключения 5-проводного электропривода / (+) вход управления дистанционным запуском двигателя / (+) вход для подключения индикатора «Wait to Start» / (+) вход контроля работы предпускового подогревателя (габаритных огней)
Сдвоенный ОРАНЖЕВЫЙ/ ЧЕРНЫЙ	Вход датчика температуры двигателя

Силовой 6-контактный разъем

Цвет	Функция/Подсоединение
КРАСНЫЙ	Силовой вход +12 В
ЗЕЛЕНый	(+) выход для питания цепи аксессуаров
СИНИЙ	(+) выход для питания 2-й цепи зажигания (программируемый)
ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ	(+) выход для питания и блокировки цепи стартера
КРАСНЫЙ	Силовой вход +12 В
ЖЕЛТЫЙ	Выход для питания основной (первичной) цепи зажигания / Вход +12 В от замка зажигания

6-контактный разъем для управления замками дверей

Цвет	Функция/Подсоединение
ЧЕРНЫЙ/КРАСНЫЙ	Запирание, НР-контакт
ЗЕЛЕНый	Запирание, общий контакт
ЗЕЛЕНый/БЕЛый	Запирание, НЗ-контакт
СИНИЙ	Отпирание, общий контакт
ЧЕРНЫЙ/КРАСНЫЙ	Отпирание, НР-контакт
СИНИЙ/БЕЛый	Отпирание, НЗ-контакт

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

18-контактный разъем (верхний ряд)

ЧЕРНЫЙ ПРОВОД:

«Масса»

Черный провод подает «массу» на основной блок системы.

Подсоединение. Подсоедините ЧЕРНЫЙ провод системы к отрицательной клемме аккумулятора или к заземленным частям корпуса автомобиля.

СЕРЫЙ ПРОВОД:

(+) выход для управления сиреной (1 А)

Данный провод предназначен для управления сиреной системы. Проложите этот провод через резиновую втулку в теплоизоляционной перегородке к месту установки сирены.

Подсоединение. Подсоедините СЕРЫЙ провод к Красному проводу сирены. Подсоедините Черный провод массы сирены к «массе».

КРАСНЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 5 А:

+12 В постоянного тока от аккумулятора

Этот провод подает питание на основной блок системы. Подсоедините КРАСНЫЙ провод с предохранителем 5 А к +12 В постоянного тока от аккумулятора автомобиля, предварительно вынув предохранитель из гнезда.

СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД:

(-) триггер двери / (-) вход для подключения 5-ти проводного электропривода

1) Замыкание СИНЕГО/ЧЕРНОГО провода на «массу» при открывании двери автомобиля при включенном режиме охраны обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану.

Подсоединение. Если штатный концевой выключатель двери замыкается на «массу» при открывании дверей, Вы должны подсоединить СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ провод к штатному концевому выключателю.

Внимание! Не используйте СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ провод, если полярность концевых выключателей дверей в автомобиле +12 В (См. подключение СИНЕГО/КРАСНОГО провода на стр. 39).

2) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей положительной полярности, СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ провод может быть также запрограммирован как «(-) **вход для подключения 5-проводного электропривода**». В этом случае, при замыкании СИНЕГО/ЧЕРНОГО провода на «массу» система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении от «массы» - импульс для запираания дверей автомобиля, но только **при выключенном режиме охраны**.

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию «центрального замка» без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запираании или отпирании двери водителя система будет автоматически запирает или отпират все двери автомобиля.

Подсоединение. Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к «массе» автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы заизолируйте.

ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД:

выход для постановки на охрану штатной сигнализации автомобиля / функция «Smart Start» / (-) выход 200 ма для питания 3-й цепи зажигания / (-) выход 200 ма для питания 2-й цепи аксессуаров

1) Штатная функция ЖЕЛТОГО/БЕЛОГО провода системы - выход для постановки на охрану штатной системы сигнализации автомобиля после остановки двигателя, запущенного с помощью системы дистанционного запуска. В этом случае на ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ провод будет подаваться короткий импульс отрицательной полярности каждый раз через 1 сек. после того, как заканчивается время работы двигателя после дистанционного запуска или когда двигатель выключается с брелока. Данная функция может использоваться для повторной постановки на охрану большинства штатных систем сигнализации автомобиля после того, как они были отключены при запуске двигателя автомобиля или для повторного запираания дверей.

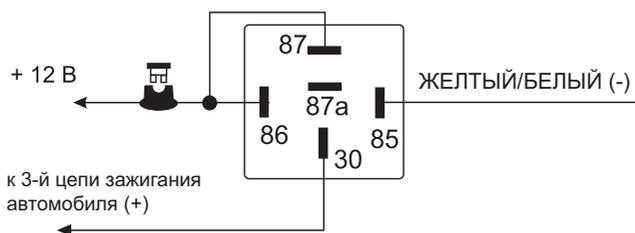
Подсоединение. Подключите ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы к (-) или (+) проводу постановки штатной сигнализации на охрану, используя дополнительное реле.

2) ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы может использоваться как имитатор нажатия кнопки «Старт/Стоп» в автомобилях оснащенных системой Smart Start. Кроме того, ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ провод будет замыкаться на «массу» каждый раз непосредственно перед глушением двигателя, управляемого системой дистанционного запуска. Возможна имитация как одиночного, так и двойного импульса. При этом ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод силового 6-контактного разъема необходимо подключить к концевому выключателю педали тормоза, для имитации её нажатия.

Подсоединение. Для реализации данной функции подсоедините ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ провод (используя, при необходимости, дополнительные реле) к кнопке запуска «Старт/Стоп».

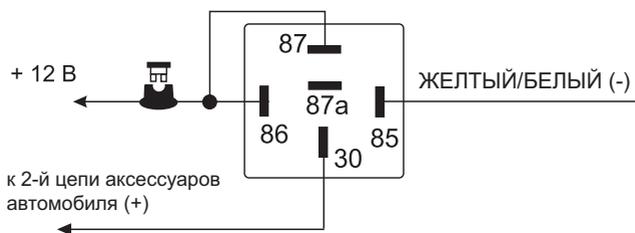
3) ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы может быть запрограммирован для питания 3-й цепи зажигания. В этом случае ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ провод будет замыкаться на «массу» каждый раз при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля. Данный провод может использоваться для управления дополнительным реле, подающим питание +12 В в третью цепь зажигания автомобиля.

Подсоединение. Подсоедините ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ провод к клемме № 85 дополнительного 30 А реле, подсоедините остальные контакты реле как показано на схеме ниже:



4) ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы может также использоваться для питания 2-й цепи аксессуаров. В этом случае ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ провод будет замыкаться на «массу» каждый раз после дистанционного или автоматического запуска двигателя автомобиля. Данный провод может использоваться для управления дополнительным реле, подающим питание +12 В во вторую цепь аксессуаров автомобиля.

Подсоединение. Подсоедините ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ провод к клемме № 85 дополнительного 30 А реле, подсоедините остальные контакты реле как показано на схеме ниже:



ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД:

(+) вход блокировки цепи стартера

Силовой ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод 6-контактного разъема и ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод основного разъема системы одновременно выполняют функцию включения стартера при дистанционном или автоматическом запуске двигателя, и функцию блокировки стартера в режиме охраны.

Перережьте провод, идущий от контакта 50/1 замка зажигания к соленоиду стартера автомобиля (на этом проводе должно появляться напряжение +12 В, когда ключ зажигания находится в положении «ЗАПУСК», и напряжение 0 В, когда ключ зажигания находится в любом другом положении).

Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от стартера, к ЧЕРНОМУ/ЖЕЛТОМУ проводу 6-контактного силового разъема системы. Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от замка зажигания, к ЧЕРНОМУ/ЖЕЛТОМУ проводу основного разъема системы.

ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД:

(-) выход дополнительного канала № 2 (200 мА)

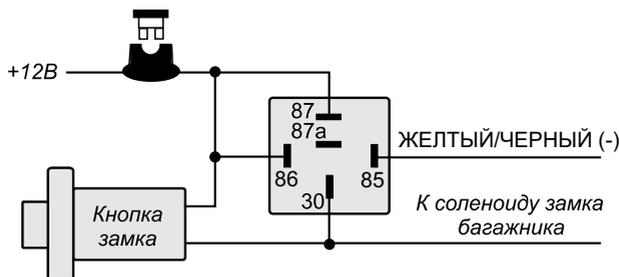
Внимание! Используйте данный провод только для управления катушкой реле или подачи сигнала на слаботочный вход! Транзисторный выход способен обеспечить подачу тока, не превышающего 200 мА. Прямое подключение ЖЕЛТОГО/ЧЕРНОГО провода к соленоиду, электродвигателю или другому устройству, потребляющему большой ток, может привести к повреждению данного выхода системы.

1) Функция ЖЕЛТОГО/ЧЕРНОГО провода – «(-) **выход дополнительного канала системы**». ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод замыкается на «массу» на 1 секунду при нажатии и удерживании кнопки  в течение 2 секунд и чаще всего используется **для дистанционного открывания электрического замка крышки багажника**.

Выход дополнительного канала системы может быть включен:

- при выключенном режиме охраны и выключенном зажигании.
- при включенном зажигании, только если в это время открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.
- при включенном режиме охраны. В этом случае система одновременно отключит вход датчика удара, дополнительный датчика и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

Подсоединение.



Внимание! Подсоединение ЖЕЛТОГО/ЧЕРНОГО провода непосредственно к силовым цепям замка багажника или к некоторым устройствам дистанционного запуска двигателя приведет к повреждению основного блока системы.

2) Выход дополнительного канала № 2 системы (ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ) может также использоваться для управления различными иными дополнительными устройствами. Тип выхода дополнительного канала в этом случае может быть запрограммирован при установке системы как:

- Отрицательный **импульсный** сигнал, активизируемый на 1 секунду при нажатии и удерживании кнопки  ;
- Отрицательный **постоянный** сигнал, активизируемый при нажатии и удерживании кнопки  и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки  .
- Отрицательный **таймерный 30-секундный** сигнал, активизируемый при нажатии и удерживании кнопки  и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  .

В любом из описанных выше случаев:

- Выход дополнительного канала системы может быть активизирован в любое время;
- Для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых дополнительным каналом, не вызывала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара и вход цепи зажигания на все время, пока выход дополнительного канала активизирован, плюс еще дополнительно на 3 секунды. Если вход датчика удара системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода дополнительного канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Подсоединение. Подсоедините ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод к клемме № 85 дополнительного 30 А реле, подсоедините контакт № 86 реле к +12 В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией дополнительного канала системы.

ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТый и ЗЕЛЕНый/ЧЕРНый ПРОВОДА:

импульсные выходы на указатели поворота +12 В (15 А макс.)

1) Эти провода обеспечивают мигание указателей поворота при постановке и снятии системы с охраны, а также при срабатывании системы, при включении режима «Паника» и при срабатывании режима «Anti-HiJack».

Подсоединение. Подсоедините ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТый и ЗЕЛЕНый/ЧЕРНый провода системы к правым и левым указателям поворота автомобиля.

2) Вы также можете использовать ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТый и ЗЕЛЕНый/ЧЕРНый провода системы для управления габаритными огнями автомобиля вместо указателей поворота.

Подсоединение. Подсоедините ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТый и ЗЕЛЕНый/ЧЕРНый провода системы к цепям управления правых и левых габаритных огней автомобиля. Если цепь управления габаритными огнями отрицательной полярности, необходимо использовать дополнительное реле.

ЧЕРНый/ОРАНЖЕВый ПРОВОД (-):

выход 500 мА при выключенной охране для блокировки стартера нормально разомкнутым реле / выход 500 мА при включенной охране для блокировки стартера нормально замкнутым реле / выход для отпирания всех дверей / выход для управления внутрисалонным освещением / выход FLEX-канала

1) ЧЕРНый/ОРАНЖЕВый провод служит для управления нормально разомкнутым реле блокировки стартера. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход и должен использоваться только для управления катушкой реле блокировки стартера.

Подсоединение. ЧЕРНый/ОРАНЖЕВый провод системы к клемме № 86 реле. Подсоедините клемму № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12 В, когда ключ зажигания находится в положении «СТАРТ» (для схемы блокировки стартера) или «ВКЛ. И СТАРТ» (для схемы блокировки цепи зажигания), и присутствует напряжение 0 В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к клемме № 30 реле. Подсоедините другую часть провода к клемме № 87 реле как показано на схеме.

Нормально разомкнутое реле блокировки стартера

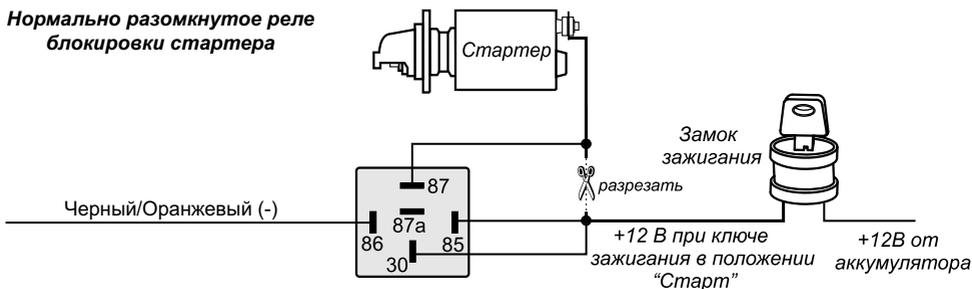
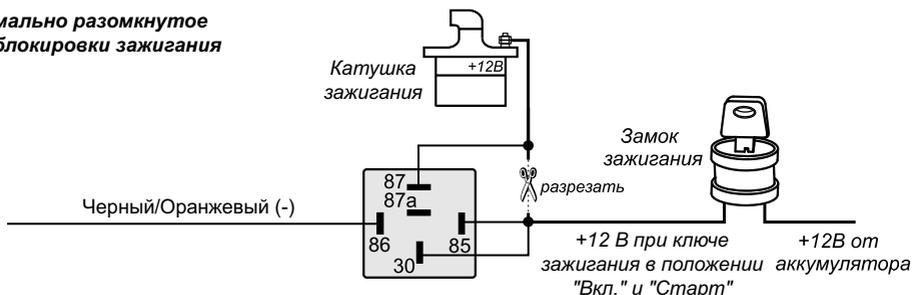


Схема подключения ЧЕРНОГО/ОРАНЖЕВОГО провода для блокировки цепи зажигания автомобиля:

Нормально разомкнутое реле блокировки зажигания



Примечание. Обратите внимание на то, что питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель. Таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска в то время, когда система снята с охраны.

Внимание! Если используется функция Anti-HiJack, то не рекомендуется подключать ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

2) ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод служит для управления нормально замкнутым реле блокировки стартера. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход и должен использоваться только для управления катушкой реле блокировки стартера.

Подсоединение. ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод системы к клемме № 86 реле. Подсоедините клемму № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12 В, когда ключ зажигания находится в положении «СТАРТ» (для схемы блокировки стартера) или «ВКЛ. И СТАРТ» (для схемы блокировки цепи зажигания), и присутствует напряжение 0 В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к клемме № 30 реле. Подсоедините другую часть провода к клемме № 87А реле как показано на схеме.

Дополнительное нормально замкнутое реле блокировки стартера

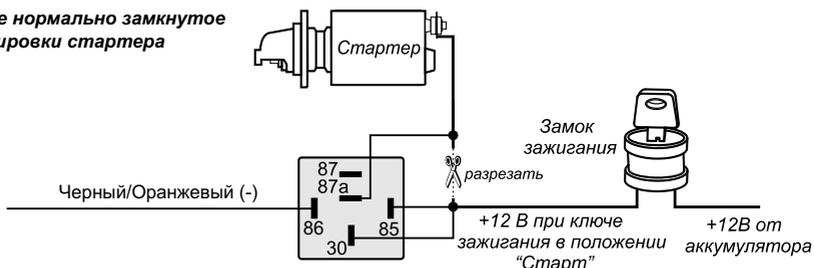
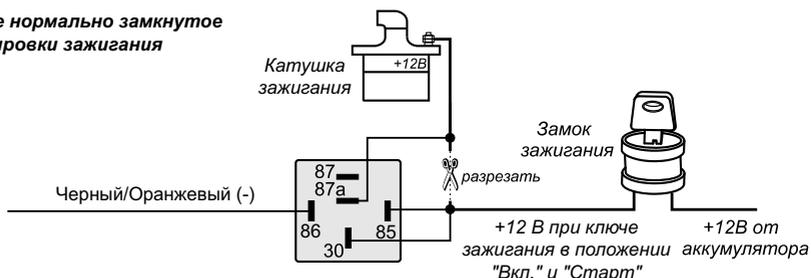


Схема подключения ЧЕРНОГО/ОРАНЖЕВОГО провода для блокировки цепи зажигания автомобиля:

Дополнительное нормально замкнутое реле блокировки зажигания



Примечание. Обратите внимание на то, что питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель. Таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска в то время, когда система находится в режиме охраны.

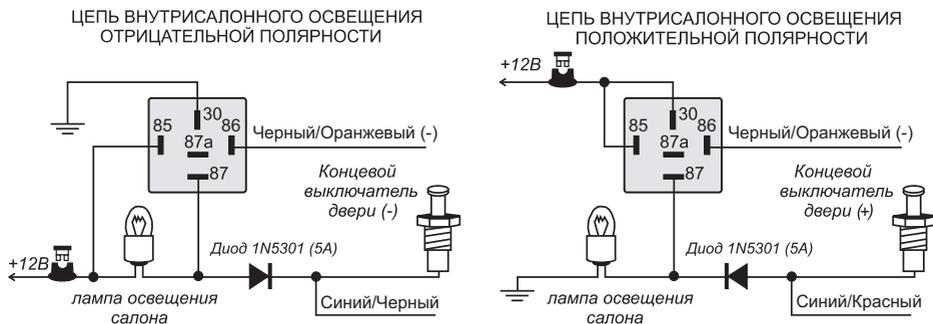
3) ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод может быть также запрограммирован как **«выход для отпирания всех дверей»** для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

В этом случае ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод будет замыкаться на «массу» на 1 секунду при повторном нажатии кнопки  брелока после снятия системы с охраны.

Подсоединение. Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить СИНИЙ провод 6-контактного разъема управления замками только к электроприводу, установленному в двери водителя. Подсоедините ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод (используя, при необходимости, дополнительные реле) к проводам отпирания всех остальных дверей.

4) ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод может быть также запрограммирован как **«выход для управления внутрисалонным освещением»**. В этом случае ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод будет замыкаться на «массу» на 30 секунд (или до включения зажигания) после снятия системы с охраны и импульсно замыкаться при срабатывании системы, обеспечивая включения внутрисалонного освещения.

Подсоединение. Подсоедините ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод системы к клемме № 86 реле. Подсоедините остальные провода как показано на схеме.



Внимание! Обязательно используйте диод для изолирования цепи управления внутрисалонным освещением от цепи триггера двери. В противном случае не сможет правильно работать функция пассивной постановки на охрану и функция автоматической повторной постановки системы в режим охраны.

5) ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод может быть запрограммирован как **«выход FLEX-канала»**. В этом случае выход будет работать в зависимости запрограммированных событий и условий.

18-контактный разъем (нижний ряд)

СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД:

(-) вход для подключения тахометра автомобиля / (-) вход для подключения контрольной лампы разряда аккумуляторной батареи

1) СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод используется для контроля двигателя **по лампе разряда аккумуляторной батареи**.

Поиск провода включения индикаторной лампы разряда батареи:

1. Подключите мультиметр к проводу, который предположительно ведет к индикаторной лампе.
2. Поверните ключ в замке зажигания автомобиля в положение «зажигание».
3. Если мультиметр будет показывать напряжение от 0 до 6 В до тех пор, пока двигатель не заведется, и будет показывать более 7 В после того, как двигатель заведется и индикаторная лампа погасла, значит, Вы нашли правильный провод и этот провод имеет отрицательную полярность.
4. Если мультиметр будет показывать напряжение 12 В пока индикаторная лампа горит, а затем будет показывать 0 В, значит, Вы нашли правильный провод и этот провод имеет положительную полярность (на данном проводе будет напряжение +12 В пока индикаторная лампа горит). В этом случае следует использовать дополнительное реле.

Внимание! При использовании лампы разряда аккумулятора невозможно реализовать функцию автоматического запирания дверей при повышении оборотов двигателя (функция 1.4).

2) Данный вход может быть запрограммирован для подключения к тахометру автомобиля. В этом случае он будет подавать на модуль системы сигнал, несущий информацию об уровне оборотов двигателя автомобиля (в оборотах в минуту).

Подсоединение. Для того чтобы правильно найти провод тахометра, необходимо использовать мультиметр, позволяющий измерять напряжение переменного тока. На проводе тахометра должно быть напряжение от 1 В до 6 В переменного тока. Обычно к проводу тахометра удобнее всего подключиться непосредственно на катушке зажигания, на задней стороне панели измерительных приборов, а также на устройствах управления двигателем или автоматической трансмиссией.

СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод системы следует подключать:

- к специальной клемме TACH или
- к датчику верхней мертвой точки (датчику начала отсчета), или
- к выходу датчика Холла (в датчике-распределителе зажигания), или
- к проводу управления топливным инжектором, или
- к (-) выводу катушки зажигания автомобиля.

Если в автомобиле используется многокатушечная система зажигания, систему можно подключить к (-) выводу одной из катушек. Обратите внимание, что на проводах отдельных катушек многокатушечной системы зажигания будет более низкое значение напряжения переменного тока. Подключение к выводу катушки зажигания автомобиля наименее желательно, поскольку импульсы в данной цепи имеют сложную форму и высокий уровень помех.

Внимание! При поиске провода тахометра никогда не используйте проверочную лампу или логический пробник! Это может привести к повреждению систем автомобиля.

Поиск провода тахометра с помощью мультиметра:

1. Переключите мультиметр в режим измерения напряжения переменного тока (установите пределы измерения на 12 В или 20 В).
2. Подсоедините щуп (-) мультиметра к «массе».
3. Запустите двигатель автомобиля.
4. Проверьте предполагаемый провод тахометра с помощью красного (+) щупа мультиметра.
5. Если проверяемый провод является проводом тахометра, мультиметр покажет напряжение переменного тока в пределах от 1 В до 6 В.

Внимание! После подключения СЕРОГО/ЧЕРНОГО провода необходимо провести процедуру программирования в память системы уровня оборотов, соответствующих работе двигателя на холостом ходу.

ЧЕРНЫЙ ПРОВОД (ПЕТЛЯ):

провод выбора типа трансмиссии автомобиля

Данный провод используется для определения системой типа трансмиссии автомобиля. Если система установлена на автомобиль с автоматической коробкой переключения передач, то данную петлю необходимо разрезать и заизолировать. Если же система установлена на автомобиль с ручной коробкой переключения передач, то данную петлю трогать не нужно.

Примечание. При перемене типа трансмиссии перед началом работы необходимо кратковременно обесточить основной блок системы.

ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД:

(-) триггер багажника

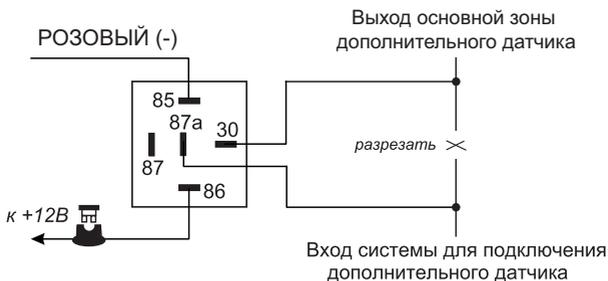
Когда система находится в режиме охраны, при замыкании ОРАНЖЕВОГО/БЕЛОГО провода на «массу» произойдет немедленное срабатывание системы.

Подсоединение. Подсоедините ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод к предварительно установленному концевому выключателю багажника отрицательной полярности.

РОЗОВЫЙ ПРОВОД:

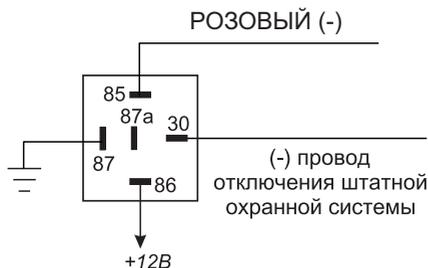
(-) выход 200 мА состояния запуска / (-) выход 200 мА для отключения штатной сигнализации автомобиля

1) На РОЗОВЫЙ провод подается сигнал отрицательной полярности 200 мА в течение всего времени работы двигателя автомобиля под управлением системы дистанционного или автоматического запуска. Данный провод может использоваться для отключения дополнительных датчиков на время работы двигателя (с использованием дополнительных реле), как показано на схеме ниже.

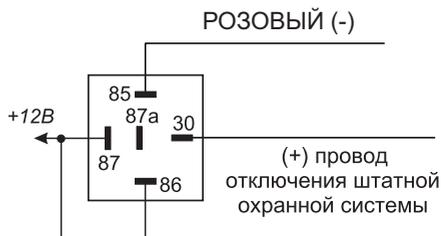


2) РОЗОВЫЙ провод может быть запрограммирован таким образом, что он будет замыкаться на «массу» каждый раз при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля и может использоваться для отключения штатной сигнализации автомобиля при запуске двигателя. Для подачи импульса отрицательной или положительной полярности на штатную систему сигнализации, установленную на автомобиле, используйте дополнительные реле, как показано на схемах ниже.

Подключение к (-) проводу снятия штатной сигнализации с охраны с использованием дополнительного реле



Подключение к (+) проводу снятия штатной сигнализации с охраны с использованием дополнительного реле



ОРАНЖЕВЫЙ/СЕРЫЙ ПРОВОД:

(-) триггер капота / вход для подключения датчика температуры двигателя

Внимание! Для обеспечения работы системы дистанционного запуска двигателя автомобиля ОРАНЖЕВЫЙ/СЕРЫЙ провод системы должен быть подключен к концевому выключателю капота.

Когда система находится в режиме охраны, при замыкании ОРАНЖЕВОГО/СЕРОГО провода на «массу» произойдет немедленное срабатывание системы.

Данный вход используется также для блокировки запуска двигателя при открытом капоте автомобиля и для выключения двигателя, работающего под управлением системы дистанционного запуска, при открывании капота автомобиля.

Подсоединение. Подсоедините ОРАНЖЕВЫЙ/СЕРЫЙ провод к предварительно установленному концевому выключателю капота автомобиля.

СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ ПРОВОД:

(-) импульсный выход 200 мА (канал № 3) / выход для закрывания окон автомобиля / выход FLEX-канала

Внимание! Используйте данный провод только для управления дополнительным реле или подачи сигнала на слаботочный вход! Транзисторный выход способен обеспечить подачу тока, не превышающего 200 мА. Подключение СИНЕГО/ОРАНЖЕВОГО провода непосредственно к соленоиду электродвигателя или другому устройству, потребляющему большой ток, может привести к повреждению данного выхода системы.

В зависимости от состояния программируемой функции № 2.7 СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод системы может использоваться как:

- отрицательный выход канала № 3
- отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану
- отрицательный выход для управления 2-й цепью стартера

1) Функция СИНЕГО/ОРАНЖЕВОГО провода системы - «**отрицательный выход канала № 3**». СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод будет замыкаться на «массу» при одновременном нажатии кнопок  и  брелока и может использоваться для дистанционного управления дополнительными устройствами.

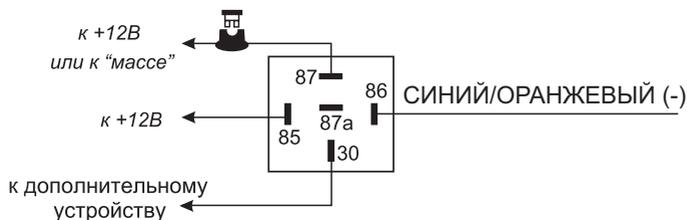
Режим работы выхода канала № 3 может быть запрограммирован при установке системы как:

- (-) **импульсный** сигнал (заводская установка функции № 2.7), при одновременном нажатии кнопок  и  данный выход активизируется на 1 секунду;
- (-) **постоянный** сигнал (или «защелка»), активизируемый при одновременном нажатии кнопок  и  и работающий до следующего нажатия кнопок  и .
- (-) **таймерный 30-секундный** сигнал, активизируемый при одновременном нажатии кнопок  и  и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия кнопок  и .
- (-) **таймерный 90-секундный** сигнал, активизируемый при одновременном нажатии кнопок  и  брелока и работающий в течение 90 секунд либо до следующего нажатия кнопок  и .

В любом из описанных выше случаев:

- выход канала № 3 может быть активизирован в любое время; для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых каналом № 3, не вызывала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара и вход триггера зажигания на все время, пока выход канала № 3 активизирован, + еще 3 секунды. Если вход датчика удара системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода канала № 3 – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, указатели поворота включатся 3 раза, а светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы в течение 30 секунд будут мигать сериями вспышек через паузу, указывая обойденную зону.

Подсоединение. Подсоедините СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод к клемме № 86 дополнительного 30 А реле, подсоедините клемму № 85 реле к +12 В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией канала № 3.



2) Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод может быть также запрограммирован как «(-) выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану». В этом случае СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод уже более не будет замыкаться на «массу» при нажатии кнопок и . Вместо этого СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод будет замыкаться на «массу» на 30 секунд после постановки системы на охрану. Нажатие кнопки брелока в течение этих 30 секунд остановит работу данного выхода системы.

Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара на все время, пока данный выход активизирован + еще 3 секунды.

Подсоединение. Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на «массу» происходит закрывание окон. Подсоедините СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод к данному проводу. Если провод управления закрыванием окон управляется положительным сигналом – используйте дополнительное.

3) СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод может быть запрограммирован как «выход FLEX-канала». В этом случае выход будет работать в зависимости запрограммированных событий и условий.

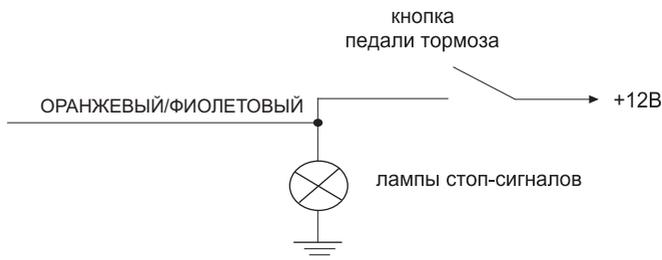
ОРАНЖЕВЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ ПРОВОД:

(+) вход педали тормоза / (-) вход ручного тормоза

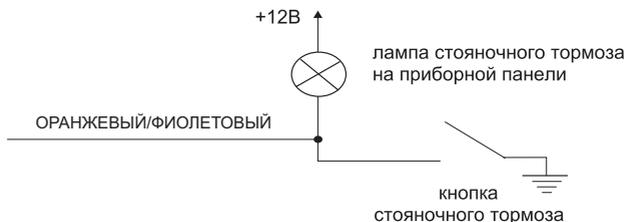
Внимание! Для обеспечения работы системы дистанционного запуска двигателя автомобиля ОРАНЖЕВЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы должен быть подключен к цепи стоп-сигналов автомобиля для автоматической коробки передач или к концевому выключателю ручного тормоза для ручной коробки передач.

Данный вход системы используется в первую очередь для блокировки запуска двигателя при нажатой педали тормоза (при отключении ручного тормоза) и для глушения двигателя, работающего под управлением системы дистанционного запуска.

Подсоединение. В автомобиле с *автоматической коробкой передач* подсоедините ОРАНЖЕВЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы к проводу, идущему от стоп-сигналов автомобиля, на котором появляется +12 В при нажатии педали тормоза.



В автомобиле с *ручной коробкой передач* подсоедините ОРАНЖЕВЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы к проводу, замыкающемуся на «массу» при взведении ручного тормоза.



СИНИЙ/КРАСНЫЙ ПРОВОД:

(+) триггер двери / (+) вход для подключения 5-проводного электропривода / (+) вход управления дистанционным запуском двигателя автомобиля / (+) вход для подключения индикаторной лампы «Wait-to-Start» (на автомобилях с дизельным двигателем) / (+) вход для контроля работы габаритных огней / работы предпускового подогревателя

1) Замыкание СИНЕГО/КРАСНОГО провода на +12 В при открывании двери автомобиля при включенном режиме охраны обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану и ряда других охранных и сервисных функций системы.

Подсоединение. Если выключатель внутрисалонного освещения имеет на выходе +12 В при открывании двери, Вы должны подсоединить СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

Внимание! Не используйте СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод, если концевые выключатели дверей отрицательной полярности (См. подключение СИНЕГО/ЧЕРНОГО провода на стр. 25).

2) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод может быть запрограммирован как «**(+) вход для подключения 5-проводного электропривода**». В этом случае, при замыкании СИНЕГО/КРАСНОГО провода на +12 В система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении от +12 В - импульс для запираания дверей автомобиля, но только при выключенном режиме охраны.

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию «центрального замка» без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запираании или отпирании двери водителя система будет автоматически запирает или отпират все двери автомобиля.

Подсоединение. Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к постоянному питанию +12 В автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы изолируйте.

3) Данный вход системы может быть запрограммирован как «**(+) вход управления дистанционным запуском**». В этом случае кратковременная подача сигнала положительной полярности на данный вход системы аналогична нажатию кнопки * брелока в течение 2 секунд и будет вызывать запуск или глушение двигателя.

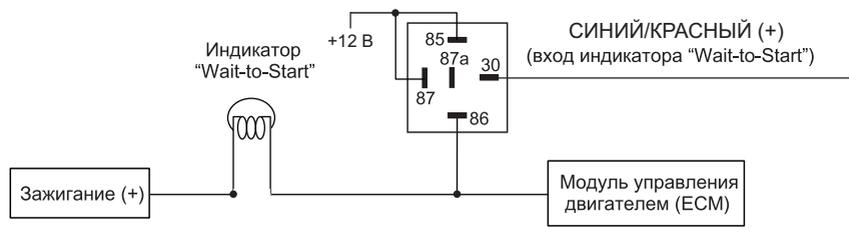
Подсоединение. Вы можете подсоединить этот провод к дополнительной кнопке для ручного включения или выключения дистанционного запуска двигателя автомобиля.



4) При установке системы на автомобиль с дизельным двигателем необходимо подключиться к проводу включения индикаторной лампы «Wait-to-Start» («Подождите перед запуском двигателя»), которая находится на приборной панели. Индикаторная лампа горит до тех пор, пока работают свечи предпускового прогрева двигателя автомобиля. Двигатель может быть запущен только тогда, когда погаснет данная индикаторная лампа. Необходимый провод можно найти непосредственно на разъеме, к которому подключена индикаторная лампа. На ряде автомобилей подключение к данному проводу производится на модуле ЕСМ (модуль управления двигателем). Подключение этого провода необходимо для того, чтобы система могла правильно определить тип двигателя автомобиля.

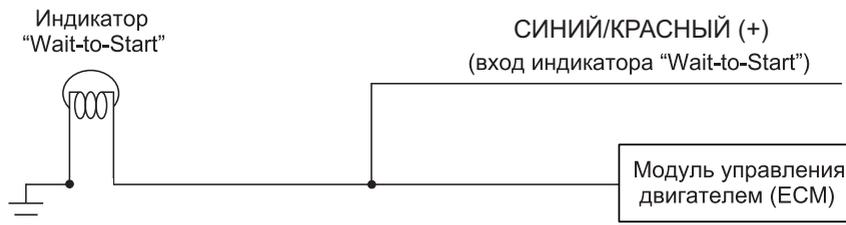
В большинстве автомобилей на провод включения лампы подается отрицательная полярность («масса»), поэтому СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод системы необходимо подключать при помощи дополнительного реле, изменив полярность. Если в автомобиле на провод включения лампы подается положительная полярность (лампа включается при подаче питания +12 В), то СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод может быть подключен непосредственно к данному проводу штатной проводки автомобиля.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЦЕПИ ВКЛЮЧЕНИЯ ИНДИКАТОРНОЙ ЛАМПЫ «WAIT-TO-START» ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (-)



Примечание. В штатный провод включения лампы между самой индикаторной лампой и модулем управления двигателем (ЕСМ) необходимо установить диод, рассчитанный на ток 1 А.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЦЕПИ ВКЛЮЧЕНИЯ ИНДИКАТОРНОЙ ЛАМПЫ «WAIT-TO-START» ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (+)



5) Замыкание СИНЕГО/КРАСНОГО провода на +12 В при постановке автомобиля в режим охраны или при включенном режиме охраны приведет к включению 3 коротких предупреждающих сигналов sireны. В первом случае система будет сигнализировать водителю о невыключенных габаритных огнях, во втором – о включении предпускового подогревателя.

Подсоединение. Для контроля работы габаритных огней подсоедините СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод в цепь питания габаритных огней, для контроля работы предпускового подогревателя – в цепь питания предпускового подогревателя.

Силовой 6-контактный разъем

2 КРАСНЫХ ПРОВОДА:

сильноточный вход +12 В

2 КРАСНЫХ силовых провода 6-контактного силового разъема системы используются для подачи тока во все цепи, питаемые с помощью встроенных реле системы запуска двигателя. Они должны быть подключены к сильноточному источнику питания.

Подсоединение. Рекомендуется подключить оба КРАСНЫХ провода 6-контактного силового разъема к положительной клемме аккумулятора. Вы также можете подключить их к проводу подачи питания +12 В на замок зажигания, но в этом случае необходимо предварительно убедиться в том, что данный источник питания способен коммутировать сильные токи. Если штатная электрическая проводка автомобиля предусматривает два отдельных провода подачи питания +12 В на замок зажигания, подключите по одному Красному проводу 6-контактного силового разъема системы к каждому из проводов подачи питания на замок зажигания автомобиля.

Перед подключением данных проводов выньте из гнезд два 30-амперных предохранителя. Не устанавливайте предохранители на место до тех пор, пока все провода 6-контактного силового разъема не будут подключены.

ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД:

(+) выход для питания основной цепи зажигания / вход +12 В от замка зажигания

Подсоединение. Подключите ЖЕЛТЫЙ провод 6-контактного силового разъема системы к штатному проводу зажигания автомобиля, на котором имеется питание +12 В, когда ключ зажигания находится в положениях «ВКЛ» (ON) и «ЗАПУСК» (CRANK), и напряжение 0 В, когда ключ зажигания находится в положениях «ВЫКЛ.» (OFF) и «АСС»

ЗЕЛЕНый ПРОВОД:

(+) выход для питания цепи аксессуаров

Подсоединение. Подключите ЗЕЛЕНый провод 6-контактного силового разъема системы к проводу, идущему от замка зажигания, который подает питание на аксессуары (дополнительное оборудование автомобиля, например, на систему климат-контроля). На данном проводе должно быть питание +12 В, когда ключ зажигания находится в положениях «ВКЛ» (ON) и «АСС», и напряжение 0 В, когда ключ зажигания находится в положениях «ВЫКЛ.» (OFF) и «ЗАПУСК» (CRANK).

При необходимости ЗЕЛЕНый провод может быть подключен не ко всей цепи питания аксессуаров (дополнительного оборудования), а к штатному проводу питания какого-либо конкретного устройства.

Примечание. Обратите внимание на то, что при дистанционном или автоматическом запуске двигателя питание на ЗЕЛЕНый провод 6-контактного силового разъема системы будет подаваться не сразу, а с некоторой задержкой, программируемой функцией № 2.14.

ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД:

(+) выход для питания цепи стартера / выход блокировки цепи стартера

Силовой ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод и ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод основного разъема системы одновременно выполняют функцию включения стартера при дистанционном или автоматическом запуске двигателя, и функцию блокировки стартера в режиме охраны.

Перережьте провод, идущий от контакта 50/1 замка зажигания к соленоиду стартера автомобиля (на этом проводе должно появляться напряжение +12 В, когда ключ зажигания находится в положении «ЗАПУСК», и напряжение 0 В, когда ключ зажигания находится в любом другом положении).

Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от стартера, к ЧЕРНОМУ/ЖЕЛТОМУ проводу 6-контактного силового разъема системы. Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от замка зажигания, к ЧЕРНОМУ/ЖЕЛТОМУ проводу основного разъема системы.

Максимальный ток встроенного реле блокировки/включения стартера 30 А.

СИНИЙ ПРОВОД:

(+) выход для питания 2-й цепи зажигания/ (+) выход для питания цепи зажигания 2 / (+) выход для питания цепи аксессуаров / выход FLEX-канала

1) Подключите СИНИЙ провод 6-контактного силового разъема системы к штатному проводу цепи зажигания автомобиля.

Примечание. Если на автомобиле нет штатного провода 2-й цепи зажигания, СИНИЙ провод 6-контактного силового разъема системы подключать не нужно. Заизолируйте данный провод.

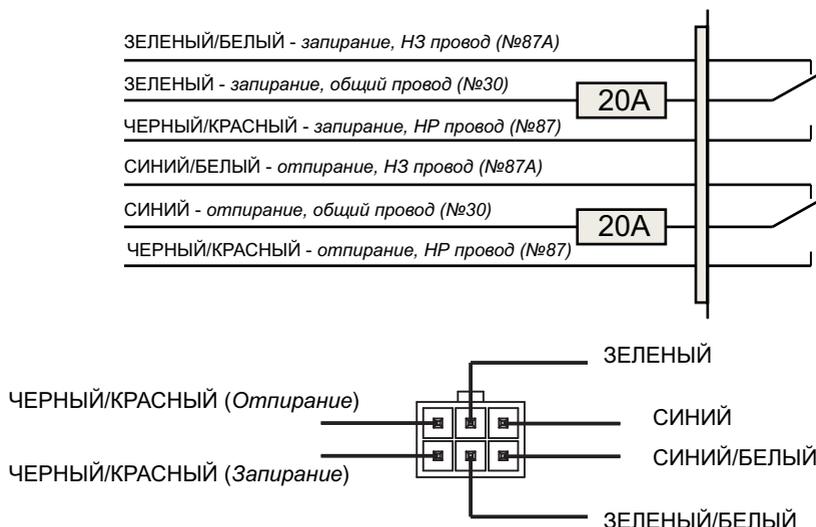
2) Также СИНИЙ провод может быть запрограммирован как **«выход для питания цепи аксессуаров»**. В этом случае работа выхода будет дублировать работу ЗЕЛЕНОГО провода силового разъема.

3) СИНИЙ провод может быть запрограммирован как **«выход FLEX-канала»**. В этом случае выход будет работать в зависимости запрограммированных событий и условий.

6-контактный разъем подключения электроприводов замков дверей

6-контактный разъем типа «Молекс» на основном блоке системы используется для подключения к электроприводам замков дверей автомобиля.

ЧЕРНЫЙ/КРАСНЫЙ, СИНИЙ, СИНИЙ/БЕЛЫЙ, ЧЕРНЫЙ/КРАСНЫЙ, ЗЕЛЕНый И ЗЕЛЕНый/БЕЛый провода системы предназначены для подсоединения встроенных реле управления замками дверей. Функции каждого из этих проводов показаны ниже:



Перед подключением системы к установленным электроприводам замков дверей необходимо определить тип штатной системы центрального замка.

3-ПРОВОДНая СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

- В автомобилях такого типа ЗЕЛЕНый/БЕЛый и СИНИЙ/БЕЛый провода системы НЕ используются.
- ЧЕРНые/КРАСНые провода системы должны быть подсоединены к «массе».
- Подсоедините ЗЕЛЕНый провод к штатному проводу запирания автомобиля.
- Подсоедините СИНИЙ провод к штатному проводу отпирания автомобиля.

3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

- В автомобилях такого типа ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ и СИНИЙ/БЕЛЫЙ провода системы НЕ используются.
- ЧЕРНЫЕ/КРАСНЫЕ провода системы должны быть подсоединены к +12 В.
- Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ провод к штатному проводу запираания автомобиля.
- Подсоедините СИНИЙ провод к штатному проводу отпираания автомобиля.

5 (ИЛИ 4)-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ПЕРЕМЕННОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

- В автомобилях данного типа необходимо перерезать штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей (Master), находящегося в водительской двери, к выключателям замков других дверей, а затем к электроприводам замков.
- Перережьте штатный провод запираания, идущий от главного выключателя, и подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к другой части перерезанного провода запираания, которая идет к главному выключателю.
- Перережьте штатный провод отпираания, идущий от главного выключателя, и подсоедините СИНИЙ провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к другой части перерезанного провода отпираания, которая идет к главному выключателю.
- Подсоедините ЧЕРНЫЕ/КРАСНЫЕ провода системы к +12 В.

ВАКУУМНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

- Подсоедините ЧЕРНЫЙ/КРАСНЫЙ (отпираание) провод системы к +12 В.
- Подсоедините ЧЕРНЫЙ/КРАСНЫЙ (запираание) провод системы к «массе».
- Соедините ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ и СИНИЙ провода друг с другом и изолируйте.
- Разрежьте провод, идущий от электровыключателя к пневмонасосу.
- Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идёт к электровыключателю.
- Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идёт к пневмонасосу.

Примечание. В некоторых автомобилях пневмонасос работает около 3 секунд. При установке системы на такие автомобили необходимо будет запрограммировать длительность импульса, подаваемого на замки дверей, на 3 секунды.

УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ

Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подсоединить их к системе следующим образом:

- Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ и СИНИЙ/БЕЛЫЙ провода системы к «массе».
- Подсоедините ЧЕРНЫЕ/КРАСНЫЕ провода к +12 В.
- Подсоедините СИНИЙ провод к СИНЕМУ проводу отпирания электропривода.
- Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ провод к ЗЕЛЕНОМУ проводу запирания электропривода.

ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ В 2 ЭТАПА

Вы можете использовать функцию отпирания дверей в 2 этапа, запрограммировав ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод основного 18-контактного разъема системы как «(-) **выход для отпирания всех дверей**». В этом случае при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя и затем, при повторном нажатии кнопки  будут отпираться все остальные двери.

Подсоединение. Подсоедините СИНИЙ провод 6-контактного разъема системы к проводу отпирания электропривода замка двери водителя. Подсоедините ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод основного разъема системы, запрограммированный как «**Выход для отпирания всех дверей**», к проводу отпирания электроприводов всех остальных дверей.

ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС ЗАПИРАНИЯ / ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС ОТПИРАНИЯ / ФУНКЦИЯ «КОМФОРТ»

- 1) Штатные системы центрального замка некоторых автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для включения блокировки дверей после их запираения (импульс «дозапираения»). В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию №2.2.
- 2) Штатные системы центрального замка некоторых автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для отпирания дверей автомобиля. В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию №2.2.
- 3) Ряд автомобилей оборудован штатной системой «Комфорт» (или «Total Closure»), которая обеспечивает запираение всех дверей и закрывание всех окон и люка при запираении замка двери водителя ключом и удерживании его в замке в течение определенного времени.

Если функция № 2.2 запрограммирована соответствующим образом, то при постановке системы на охрану с помощью брелока - система будет подавать импульс запираения 10 секунд (необходимо для некоторых автомобилей VW, Audi, Opel и Mercedes) или 28 секунд (необходимо для некоторых моделей BMW и ряда других). На этот период времени система также автоматически отключит вход зажигания, вход датчика удара и дополнительного датчика. Если вход какой-либо зоны охраны остается активным после окончания импульса запираения – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Работа данной функции может быть остановлена нажатием кнопки  брелока в любой момент в течение времени работы данной функции после постановки системы на охрану с помощью брелока. Система при этом останется в режиме охраны.

ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ

Диагностика неисправных цепей при постановке на охрану

Если при постановке на охрану какая-либо зона охраны системы (датчик или триггер) активна (например, если открыта дверь):

- Сирена подаст 3 сигнала (вместо одного) и указатели поворота включатся 3 раза (вместо одного) при постановке на охрану
- Система обойдет данный триггер или датчик и будет его игнорировать все время, пока он остается активным.
- Светодиоды будут мигать в течение 30 секунд сериями из 1, 2, 3 или 6 вспышек, показывая неисправную и обойденную зону. Воспользуйтесь таблицей зон охраны, приведенной ниже, для определения неисправной цепи/триггера.

***Примечание.** Данные подтверждающие сигналы sireны будут подаваться даже при бесшумной постановке на охрану.*

***Примечание.** Если программируемая функция № 2.1 выключена, то при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал sireны и 1 мигание указателей поворота) даже если в момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля.*

Информация о предыдущих срабатываниях системы. Таблица зон охраны

Система проинформирует Вас, если она срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала sireны (вместо 2) и указатели поворота мигнут 4 раза.

***Примечание.** Если основная зона датчика системы вызвала 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы (FAPC™), то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза.*

Обратите внимание на то, что данные подтверждающие сигналы sireны будут подаваться даже при бесшумном снятии системы с охраны или в том случае, если сигналы sireны были отключены.

После снятия системы с охраны светодиоды начнут мигать сериями вспышек через паузу до момента включения зажигания, поочередно показывая зоны или триггеры, вызвавшие 2 последних срабатывания системы. Сядьте в автомобиль и сосчитайте количество миганий. Воспользуйтесь таблицей зон охраны системы для того, чтобы определить, какие входы (триггеры/датчики) вызвали 2 последних срабатывания системы.

Режим мигания светодиодов	Зона охраны / триггер / датчик	Провод / вход системы
1 раз через паузу	вход основной зоны датчика удара	Вход разъема «датчик удара»
2 раза через паузу	триггер багажника	ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод
3 раза через паузу	триггер двери (+/-)	СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ или СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод
4 раза через паузу	вход цепи зажигания	ЖЕЛТЫЙ провод силового 6-контактного разъема
6 раз через паузу	триггер капота	ОРАНЖЕВЫЙ/СЕРЫЙ провод
15 раз через паузу	отключение питания системы	КРАСНЫЙ или ЧЕРНЫЙ провода

***Примечание.** Срабатывание зоны предупреждения датчика удара светодиодами не индицируется.*

Информация о зонах, вызвавших срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью брелока.

Диагностика причин выключения двигателя в режиме дистанционного запуска

Для обеспечения правильной работы двигателя автомобиля и предотвращения случайного повреждения двигателя и его узлов, а также для обеспечения максимального уровня безопасности при работе двигателя автомобиля под управлением системы дистанционного запуска, в ряде случаев при подаче команды для дистанционного запуска двигателя система не будет даже пытаться запустить двигатель. В других случаях система может начать процедуру запуска двигателя, но затем по каким-то причинам прервать ее. Даже после успешного запуска система немедленно заглушит двигатель при обнаружении какой-либо неисправности.

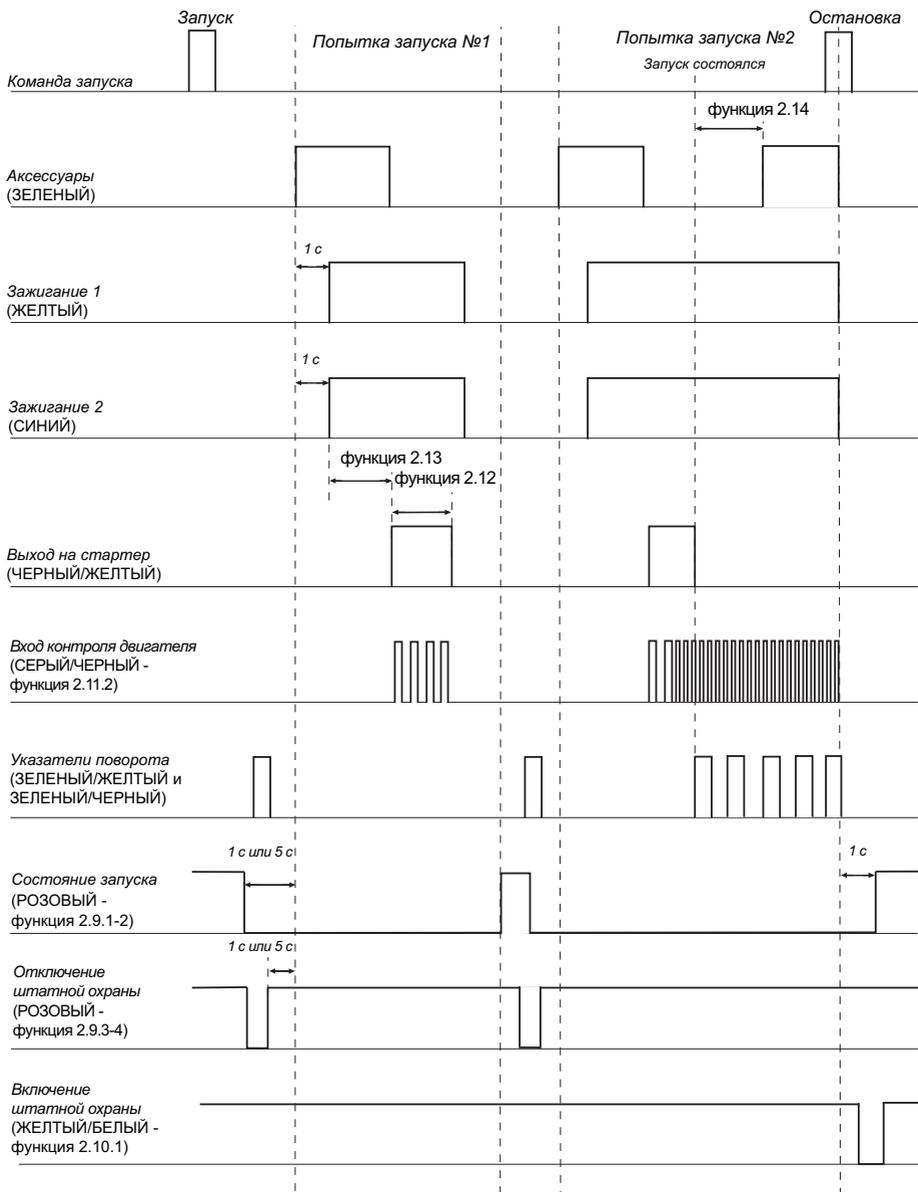
При каждой остановке двигателя, находящегося под управлением системы автоматического запуска, или при каждом отказе системы начинать процедуру запуска двигателя на ЖК-дисплее появится надпись:

Текст бегущей строки	Причина отключения двигателя
Истекло время работы	Закончилось запрограммированное функцией № 1.11 время работы двигателя
Повышены обороты	Двигатель остановлен из-за превышения уровня оборотов холостого хода*
Нет сигналов оборотов	Низкий уровень оборотов двигателя или отсутствует сигнал на СЕРОМ/ЧЕРНОМ проводе (вход тахометра)*
Нет сигналов контроля	Нет сигнала от контрольной лампы разряда аккумуляторной батареи
Капот открыт	Открыт капот автомобиля (ОРАНЖЕВЫЙ/СЕРЫЙ провод замкнут на «массу»)
По сигналу тормоза	Нажата педаль тормоза или не включен ручной тормоз (ОРАНЖЕВЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ провод не замкнут на «массу»)
Нет готовности дизеля	Истекло время ожидания сигнала о готовности к пуску дизельного двигателя после его предпускового прогрева ("Wait-to-Start"). Необходимо проверить подключение СИНЕГО/КРАСНОГО провода
Нет логической нейтрали	Не выполнена процедура проверки «логической нейтрали»
Заглушен с брелока	Двигатель остановлен с брелока или с помощью переключателя ручного управления запуском двигателя (СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод системы замкнут на «+»)
Движение автомобиля	В случае использования CAN-модуля двигатель будет остановлен системой автоматически, так как автомобиль во время дистанционного или автоматического запуска двигателя начал двигаться

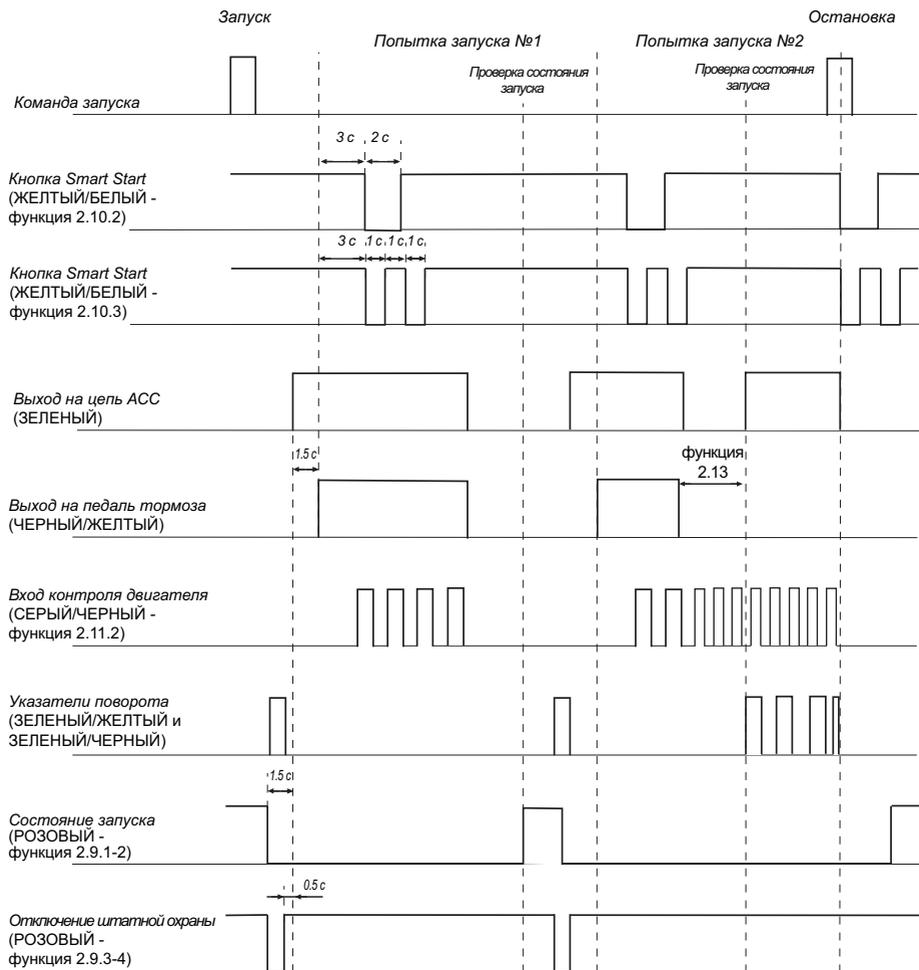
* Система постоянно контролирует уровень оборотов холостого хода и автоматически остановит двигатель, если уровень оборотов превысит запрограммированный уровень в 4 раза. Данная функция предотвращает поломку двигателя при неисправности в системе подачи топлива или в случае появления других проблем, которые могут привести к значительному повышению уровня оборотов двигателя.

ВРЕМЕННЫЕ ДИАГРАММЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ

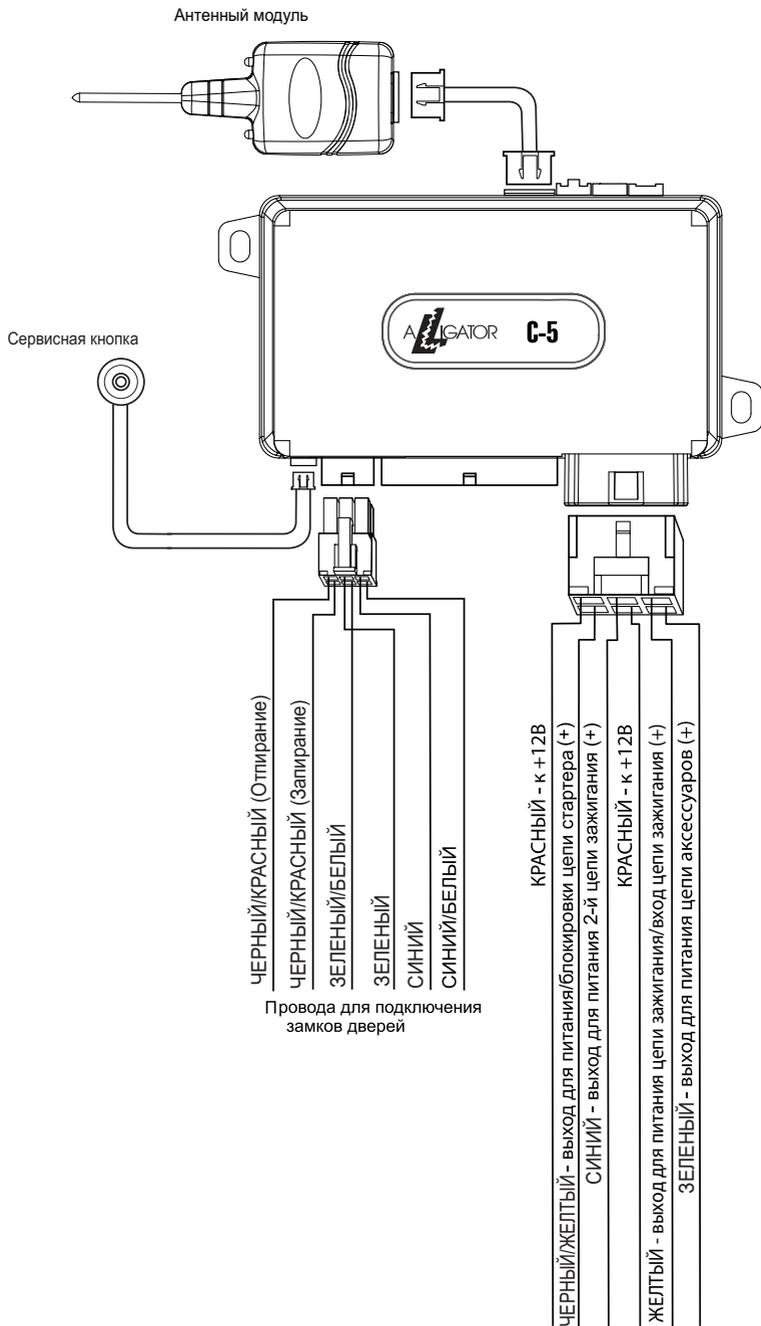
При дистанционном запуске двигателя

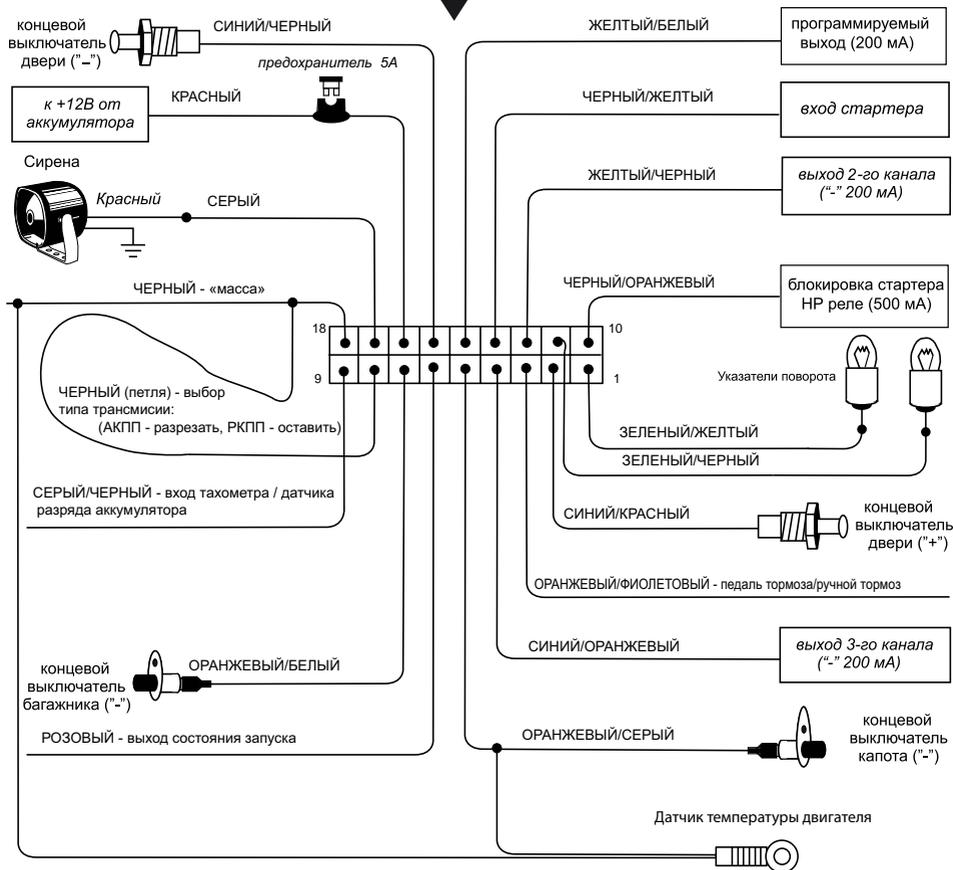
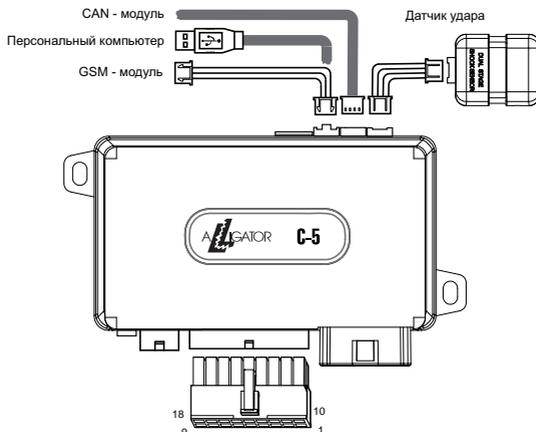


При дистанционном запуске двигателя на автомобилях оснащенных кнопкой Smart Start



СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение питания.....	+12 В постоянного тока
Номиналы предохранителей:	
На Красных силовых проводах.....	30 А
На Красном проводе.....	5 А
На Синем проводе.....	20 А
На Зеленем проводе.....	20 А
Потребление тока	<15 мА в режиме охраны
Постановка на охрану	через 3/10/45 с. после команды брелока
Макс. кол-во циклов режима тревоги.....	6 циклов по 30 сек.
Автоматическая повторная постановка на охрану
.....	через 30 сек. после снятия с режима охраны
Автоматическая постановка на охрану
.....	через 30 сек. после закрывания последней двери
Количество индицируемых зон охраны.....	6
Триггеры системы.....	(-) триггер двери
.....	(+) триггер двери
.....	(-) триггер капота
.....	(-) триггер багажника
.....	вход зажигания
.....	датчик удара
.....	зона предупреждения
.....	питание системы
Максимальное количество брелоков.....	4
Количество кодовых комбинаций	1.8×10^{24} с динамическим изменением кода
Макс. ток нагрузки реле указателей поворота	не более 20 А (2 x 10 А)
Макс. ток нагрузки выхода запираания	не более 15 А
Макс. ток нагрузки выхода отпираания	не более 15 А
Макс. ток нагрузки выхода 2-го канала системы	не более 200 мА
Макс. ток нагрузки выхода 3-го канала системы	не более 200 мА
Макс. ток нагрузки выхода питания цепи зажигания	не более 30 А
Макс. ток нагрузки выхода питания цепи аксессуаров	не более 30 А
Макс. ток нагрузки выхода питания цепи зажигания № 2	не более 30 А
Макс. ток нагрузки реле включения/блокировки стартера	не более 30 А
Частота радиоканала	868 МГц

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Автомобильная сигнализация
Alligator C-5
Произведено в Тайване
Изготовитель: АО «Фирма «ММС»
127220, г. Москва, Писцовая, д. 1А

